

## Omgevingsbijeenkomst renovatie Binnenhof

Architecten en adviseurs zijn momenteel bezig om de plannen voor de renovatie van het Binnenhof (voorzien in de periode zomer 2020 – kerst 2025) nader uit te werken. Het grootste deel van de renovatie betreft technische verbeteringen in de gebouwen zelf. De buitenkant van het Binnenhof zal er na de renovatie niet wezenlijk anders uitzien. Wel biedt de grootscheepse verbouwing kansen om de gebouwen beter te laten aansluiten op de pleinen en straten direct om het Binnenhof heen en deze ook aantrekkelijker te maken. Hoe? Dat was onderwerp van gesprek tijdens de informatiebijeenkomst die het Rijksvastgoedbedrijf organiseerde op maandag 8 oktober 2018 voor omwonenden en ondernemers uit de directe omgeving van het Binnenhof. Er was enthousiasme over de plannen, maar ook veel zorgen en vragen over de bouwplaats en mogelijke bouwoverlast. Ruim 40 mensen bezochten de bijeenkomst. De gemeente was ook aanwezig.

Onderwerp van gesprek was o.a. de toegang tot de gebouwen van de Tweede Kamer. Het kabinet heeft aangegeven dat het aantal scholieren dat de Tweede Kamer bezoekt de komende jaren moet verdubbelen; dat is ook al lange tijd een wens van het Parlement. De huidige in- en uitgangen zijn daarvoor ontoereikend. Tijdens de bijeenkomst vroegen medewerkers van het Rijksvastgoedbedrijf wat ondernemers en omwonenden ervan zouden vinden als bijvoorbeeld de entree aan de Hofplaats wordt vergroot. De Hofplaats zou zich dan verder kunnen ontwikkelen tot een aantrekkelijk ontmoetingsplein. De reacties op dit voorstel waren grotendeels positief, hoewel sommige ondernemers aan de Lange Poten liever de entree aan de Lange Poten vergroot willen hebben, met oog op de aanloop richting hun winkel. Ook kwam ter sprake het onderzoek naar de voor- en nadelen van sloop/nieuwbouw van het gebouwdeel Hotel, zoals gevraagd door leden van de Tweede Kamer.

Ook de aantrekkelijkheid van de gevels van de gebouwen aan de Lange Poten en het Plein kwam aan bod. Daarbij kwamen ook de honderden fietsen en tientallen vuilcontainers 'voor de deur' van zowel de Tweede Kamer aan het Plein als in de Lange Poten ter sprake, als een bron van ergernis voor ondernemers en omwonenden. Ligt er misschien een kans om hier een oplossing voor te vinden als het Binnenhof wordt gerenoveerd? Hierbij kan mogelijk ook een relatie worden gelegd met het onderzoek naar het organiseren van de centrale energievoorziening van de parkeergarage. Ook hierover zijn verschillende ideeën uitgewisseld tussen de aanwezigen tijdens de bijeenkomst.

Wat er ook staat te gebeuren tijdens de renovatie, het Rijksvastgoedbedrijf vindt het belangrijk dat omwonenden, ondernemers en andere belanghebbenden goed op de hoogte zijn van wat er staat te gebeuren en wat dit voor hen betekent. In aanloop naar de renovatie is er o.a. al een website met informatie ([www.rijksvastgoedbedrijf.nl/binnenhof](http://www.rijksvastgoedbedrijf.nl/binnenhof)), waaronder een tijdlijn en video's met achtergrondinformatie. Deze waren ook te zien tijdens de bijeenkomst. Omgevingsmanager [REDACTED] van het Rijksvastgoedbedrijf gaat regelmatig naar bijeenkomsten van o.a. het Overkoepelend Overleg Pleinkwartier (OOP) en voert individuele gesprekken met ondernemers en bewoners. Tijdens de bijeenkomst werd opnieuw gevraagd hoe men het liefste geïnformeerd wil worden *tijdens* de renovatie. Veel mensen gaven aan het liefst informatie per mail te willen ontvangen. Ook vroegen mensen om een telefoonnummer dat 24/7 bereikbaar is en een appgroep, als daar tenminste een kleine, relevante groep naast bewoners of ondernemers in zit.

Tot slot werden er tijdens de bijeenkomst diverse vragen gesteld met betrekking tot de bouwplaats. Bijvoorbeeld over de bereikbaarheid van de binnenstad, waar veel mensen bezorgd over zijn. En over de vraag wat er gaat gebeuren met de Hofvijver tijdens de renovatie. Uit eerdere bijeenkomsten met de omgeving weet het Rijksvastgoedbedrijf hoe belangrijk de Hofvijver is voor inwoners van Den Haag en toeristen. Of de Hofvijver een bouwplaats wordt tijdens de verbouwing is op dit moment nog niet bekend. Dit is een van de vraagstukken die het projectteam zal uitwerken met de aannemers, zodra deze gecontracteerd zijn. Het kan nog tot eind 2019 duren voordat er meer bekend is over bouwplaats en bouwlogistiek.

