



# Rijksvastgoedbedrijf Product Informatieblad

## 33.50.64-62; Toegang; loopbrug los opgelegd

versie 3.0

### 1. Beschrijving:

#### 1.1 Algemeen

Een loopbrug wordt gebruikt om over obstakels te komen of voor een overbrugging.

Een loopbrug los opgelegd bestaat uit:

- 1 loopbrug
- 2 ballast
- 3 aansluitpunt bliksembeveiliging

Bevestigingsbouten moeten minimaal 2 en maximaal 5 gangen uit de moer steken. Draadeinden moeten worden afgebraamd.

##### 1.1.1 Loopbrug

Samengesteld uit een combinatie van een of twee trappen met een horizontaal bordes, en voorzien van leuning.

##### Trap

Een trap is vervaardigd van een voldoende draagkrachtige metaalsoort. De trap bestaat uit 2 trapbomen, treden, leuningwerk aan beide zijden.

De trapbomen dienen van een voldoende draagkrachtige metaalsoort te zijn vervaardigd.

Minimum breedte van de trap tussen de leuning is 800 mm.

Minimum aantrede ter plaatse van de klimlijn, gemeten loodrecht op de voorkant van de trede is 185 mm. Maximum hoogte van een optrede is 210 mm.

Na montage dient de vast trap een geheel te vormen i.v.m. aarding van de trap.

##### Loopbrug

Een loopbrug is vervaardigd van een voldoende draagkrachtige metaalsoort. De loopbrug bestaat uit 2 zijliggers, een vloer, leuningwerk aan beide zijden.

Minimum breedte van de brug tussen de leuning is 800 mm.

Na montage dienen de trap(pen) en de loopbrug een geheel te vormen i.v.m. aarding.

##### Maximale belasting

De trap mag niet zwaarder belast worden dan 150 kg. per m<sup>2</sup> gelijkmatig verdeeld.

##### Treden / vloer

De treden / vloer dienen horizontaal, vast, stabiel en stroef uit te worden gevoerd, bij voorkeur als roosters.

##### Leuningwerk

Het leuningwerk dient constructief verbonden te zijn met de trapbomen en een hoogte te hebben van 1 meter gemeten van de voorzijde van de trede en 1,1 meter op het horizontale deel.

##### 1.1.2 Ballast

Aan de op- en afstapzijden van de loopbrug dient ballastblokken of -balken van voldoende gewicht toe te worden gepast.

De ballast mag geen scherpe randen hebben. Tussen ballast en dakbedekking dienen rubbergranulaat matten aan te worden gebracht met een minimale dikte van 15 mm. De waterhuishouding mag door de opstelling van de ballastblokken niet verstoord worden.

Onderdeel van de levering is een constructieve berekening per opstelling welke aantoont dat deze opstelling geschikt is voor het type dak en doelstelling.

##### 1.1.3 Aansluitpunt bliksembeveiliging

De gehele trap en aansluitende onderdelen dienen voorzien te zijn van voldoende aansluitpunten voor de bliksembeveiliging.



## Rijksvastgoedbedrijf Product Informatieblad

### 33.50.64-62; Toegang; loopbrug los opgelegd

versie 3.0

#### 1.1.4 Elektrolytische bescherming

Alle elementen dienen te worden beschermd tegen elektrolytische corrosie. In voorkomende gevallen moeten passende maatregelen worden genomen, bijvoorbeeld kathodische bescherming aanbrengen.

#### 1.2 Dakbedekking

Ter plaatse van de op en afstapplaats dient een bescherming van de dakbedekking te zijn aangebracht. Bescherming van dak en de anti-slip voorziening bij het vertrek- en aankomstpunt kunnen met diverse materialen uit worden gevoerd. Hierbij kan worden gekozen voor betontegels op rubbergranulaat ringen, rubbergranulaat tegels of verzinkte roosters. De voorziening dient te voldoen aan de eisen zoals beschreven in betreffende Rgd Product Informatieblad.

De weerstand van de totale dakbedekking tegen gebruiksbelasting (o.a indruksterkte door de granulaat tegel dragers) moet voldoen aan klasse R2 (incidenteel lopen), en R3 (intensief belopen). De weerstand van de isolatie ter plaatse van de opstap- en afstapvoorziening moet voldoen aan klasse C (incidenteel lopen), en D (intensief belopen).

Het aan te brengen dakbedekkingmateriaal dient verspringend, in dezelfde richtingspatroon als het bestaande dakbedekking te zijn. De aangebrachte dakbedekking dient minimaal 150 mm rondom zichtbaar buiten de tegelvlak uit te steken.

## 2. Voorwaarden

### 2.1 Constructieve eisen

#### 2.1.1 Constructieve berekening

Onderdeel van de levering is een constructieve berekening per opstelling welke aantoonst dat deze opstelling geschikt is voor het type dak en doelstelling. Deze berekening dient te voldoen aan de eisen zoals gesteld in de PIB 33.00.60-02 Constructie berekening & uitvoeringstekening.

#### 2.1.2 Keuringseisen

Na montage en tijdens de periodieke keuring dient de loopbrug te worden getest conform de op dat moment geldende norm.

Een afschrift van alle keuringsgegevens dient in het logboek te worden verwerkt.

#### 2.1.3 Certificaat

Na elke keuring dient een certificaat aan te worden geleverd van het betreffende onderdeel. Een afschrift van elk certificaat dient in het logboek te worden verwerkt.

### 2.2 Kwaliteit

De aan te brengen delen zijn vrij op de markt verkrijgbaar producten van hoogwaardige kwaliteit en voldoet aan de wettelijke eisen. Alle componenten dienen gecertificeerd te zijn. Indien certificaten niet voorhanden zijn dienen constructieve berekeningen aan te worden geleverd waaruit eenduidig af valt te leiden dat de constructie(-s) voldoen aan de wetgeving.

Verwerkings- en uitvoeringsvoorschriften van leverancier zijn van toepassing en dienen voor aanvang van de werkzaamheden aan te worden geleverd.

Bij afwijkend dakbedekkingmateriaal dient vooraf aan te worden getoond dat de kwaliteit en esthetische waarden overeenkomstig zijn aan het bestaande materiaal.



## Rijksvastgoedbedrijf Product Informatieblad

### 33.50.64-62; Toegang; loopbrug los opgelegd

versie 3.0

#### 2.3 Weersinvloeden

De voorzieningen dienen (doorgaans) probleemloos te kunnen functioneren bij:

- een omgevingstemperatuur van minimaal -10°C en maximaal +40°C
- luchtvochtigheid van 80%
- een gestage neerslag van 1 mm/uur
- windsnelheden tot 6 Beaufort (13 m/s).

#### 2.4 Corrosie

Onderdelen dienen doelmatig tegen (galvanische) corrosie beschermd te zijn. Indien onderdelen toch corrosie vertonen dient deze kosteloos te worden behandeld c.q. te worden vervangen.

#### 2.5 Identificatie onderdelen

Elke keuringsplichtige voorziening die wordt aangebracht dient van een unieke identificatie kenmerk te worden voorzien met keuringssticker, serienummer, leverancier en plaatsingsdatum. In het logboek dienen de verschillende onderdelen en de identificatie kenmerken opgenomen te zijn. Dit identificatie kenmerk dient altijd leesbaar te zijn.

### 3. Normering:

Uitgangspunt bij de beoordeling van de voorzieningen zal zijn:

Code norm	Officiële omschrijving Norm
NEN EN ISO 14123-3:2001/C1: 2003 nl	Veiligheid van machines – permanente toegangsmiddelen tot machines – deel 3 trappen trapladders en leuning
NEN 6050	Eisen aan ontwerp en detaillering voor brandveilig werken aan daken

### 4. Levenscyclus kosten

#### 4.1 Stichtingskosten

Onderdeel	Eenheid	Kosten / Eenheid
		€
Loopbrug		
Ballast		
Aansluitpunt bliksembeveiliging		

#### 4.2 Preventief / curatief onderhoud

Onderdeel	Eenheid	Preventief: keuren en certificeren	Curatief onderhoud	Kosten / Jaar
		frequentie	frequentie	€
Loopbrug		Jaarlijks		
Ballast		Jaarlijks		

#### 4.3 Correctief onderhoud

Onderdeel	Eenheid	Vervanging-Cyclus	Kosten / Eenheid	Kosten / Jaar (kosten / frequentie)
		frequentie	€	€
Loopbrug				
Ballast				