



Rijksvastgoedbedrijf Product Informatieblad

33.40.23-00; Signaleringen; Dakplan

versie 3.0

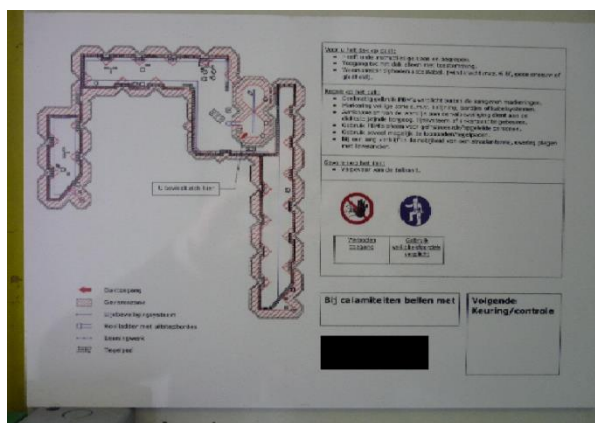
1. Beschrijving:

1.1 Algemeen

Het dakplan heeft als doel personen die het dak betreden te informeren over de gevaren, dakindeling, voorschriften, regels en eisen die gelden vooraf aan en bij het betreden van het dak. De informatie geldt voor die dakvlakken die via de betreffende daktoegang te bereiken zijn. Het dakplan wordt bij voorkeur op ooghoogte direct naast de toegangsdeur aangebracht. Indien de situatie dusdanig is dat dit onmogelijk is, dient de aannemer het bord in en na overleg met de opdrachtgever aan te brengen.

Een dakplan bestaat uit een bord met hierop:

1. overzichtsplattegrond (as-built)
2. tekstbord



voorbeeld 1: dakplan te betreden dak



voorbeeld 2: dakplan niet te betreden dak.

1.1.1 Algemeen

Het bord is in twee delen verdeeld. Het linker deel is ten behoeve van de tekening. Het rechter deel is ten behoeve van de standaard tekst. Voor het gehele bord moet het lettertype **Verdana** worden toegepast. Normale tekstdelen lettergrote 11 voor standaard tekst / getallen etc. Het bordformaat moet A3 zijn.

Het bord dient van een onderhoudsvrij materiaal te zijn zoals bijvoorbeeld kunststof, resopal, trespal, RVS, aluminium of een vergelijkbaar materiaal.

Het bord dient onlosmakelijk op de ondergrond bevestigd te worden. Keuze van de bevestiging dient afgestemd te zijn op de ondergrond.

Het bord dient de situatie weer te geven zoals deze bij betreden van het dak wordt aangetroffen. Hierbij dient de loopprijsrichting naar het dak in dezelfde richting te liggen als op de tekening.

1.1.2 Overzichtsplattegrond 'as-built'

Een overzichtsplattegrond geeft de actuele (as-built) situatie van het dak weer. Behalve de aangebrachte (veiligheids-) voorzieningen dienen ook de aanwezige bouwkundige en



Rijksvastgoedbedrijf Product Informatieblad

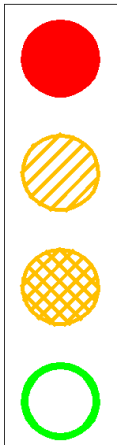
33.40.23-00; Signaleringen; Dakplan

versie 3.0

installatieonderdelen aan te worden gegeven. De uitvoeringstekening dient als basis voor het dakplan zie PIB 33.00.60-02. . De schaal waarin de tekening is opgezet moet dusdanig zijn dat alle onderdelen op de tekening herkenbaar en leesbaar zijn.

De plattegrond heeft als doel dat personen die het dak gaan betreden zich vooraf kunnen oriënteren en zich kunnen voorbereiden op de optimale route die zij gaan lopen om hun doel te bereiken. Daarom dienen de volgende punten op de tekening aangegeven te worden:

- De tekening moet voorzien zijn van een stempel met hierin; projectnaam, projectadres, projectnummer, tekeningnummer, schaal, formaat, datum, wijzigingcodering, naam en adres opsteller tekening en aannemer.
- Resultaten controle valafstanden verwerken op tekening; per dakvlak de valafstand, werklijn lengte, hoe het systeem gebruikt mag worden valbeveiliging of positioneren en maximaal aantal personen per systeem aangeven.
- Gebruiksschema uitgangspunten aanlijnen / gebruik systeem.
- In renvooi dienen de volgende zaken opgenomen te worden; codering voorzieningen, codering reeds aanwezige zaken op het dak, codering dakzones. Het een en ander volgens onderstaande kleurcoderingen.



onveilig
niet betreden (dichte rode arcering)

valveilig = valbeveiligingssysteem
sterkte en extra vereiste 1,0 m valhoogte voldoet

val onveilig = positioneren onveilig vallen
sterkte voldoet en extra vereiste 1,0 m valhoogte voldoet niet

veilig
geen voorzieningen benodigd (wit met groene rand)

zwarte lijnen bestaande gegevens, installaties, maatvoering

blauwe lijnen nieuwe systemen VWoH

- Instructies voor het dak betreden mag worden.
- Geldende regels op het dak en de gevaren op het dak.
- Wat te doen bij calamiteiten.
- Datum keuring & controle van het systeem en contactgegevens van het bedrijf die deze heeft uitgevoerd.
- De dakvlakken die bereikbaar zijn via de betreffende toegang.
- Een peil die aangeeft waar de persoon zich bevind.
- Vluchtroute / vluchtdeur(-en)



Rijksvastgoedbedrijf Product Informatieblad

33.40.23-00; Signaleringen; Dakplan

versie 3.0

1.1.3 Tekstbord

Teksten dienen in het Nederlandse taal en duidelijk leesbaar te zijn. Standaard indeling en teksten van het tekstdeel zijn als volgt:

Voor u het dak op gaat:

- Heeft u de instructies gelezen en begrepen
- Toegang tot het dak is alleen met toestemming
- Weersomstandigheden acceptabel. (windkracht max. 6 Bf, geen sneeuw of gladheid)

Regels op het dak: [\(indien van toepassing\)](#)

- Doelmatig gebruik PBM's verplicht buiten de aangegeven markeringen.
- Markering veilige zone d.m.v. belijning, bordjes of kabelsystemen.
- Aankoppelen van de werklijn aan de valbeveiliging dient aan de dichtstbijzijnde borgoog, lijnsysteem of ankerpunt te gebeuren.
- Gebruik PBM's alleen voor geïnstrueerde / opgeleide personen.
- Gebruik zoveel mogelijk de looppaden/ tegelpaden.
- Bij een lang verblijf in de nabijheid van een straalantenne, overleg plegen met leverancier.

Gevaren op het dak: [\(bijvoorbeeld\)](#)

- Valgevaar van de dakrand.
- Stralingsgevaar.
- Struikelgevaar.

Betekenis borden op het dak: [\(bijvoorbeeld\)](#)



Gebruik veiligheidsgordels verplicht



Verboden toegang



Stralingsgevaar



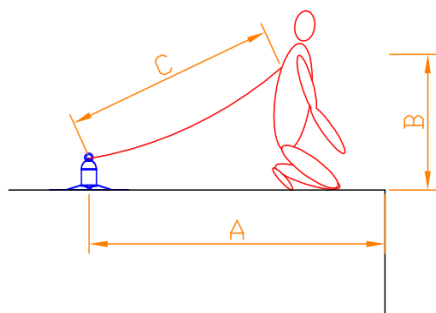
Struikelgevaar

Bij calamiteiten bellen met

[\(Ruimte voor huurder om eigen calamiteiten nummer aan te brengen afgestemd op het BHV plan en bruikbaar voor externen / bezoekers\)](#)

[\(ruimte voor bedrijfslogo zonder telefoonnummer en NAW gegevens\)](#)

Volgende keuring / controle



A = afstand kabelsysteem t.o.v. dakrand
A = 2,0 meter

B = hoogte D-ring op harnasgordel in geknielde positie
B = 0,9 meter

C = instellingte van de persoonlijke veiligheidslijn
C = 1,8 meter



Rijksvastgoedbedrijf Product Informatieblad

33.40.23-00; Signaleringen; Dakplan

versie 3.0

Alle **blauwe tekstdelen** in bovengenoemde mogen niet op de borden zichtbaar zijn.

Bij *regels op dak*, *gevaaren op dak* en *betekenis borden op het dak* dienen alleen de van toepassing zijnde teksten en pictogrammen en bijbehorende betekenissen weer te worden gegeven.

Indien er meerdere gevaren zijn dienen tekstvoorstellen en officiële pictogrammen eerst ter goedkeuring aan de opdrachtgever voor te worden gelegd. Na goedkeuring van de opdrachtgever mogen deze aanpassingen door worden gevoerd.

De keuringssticker geeft uitsluitend de datum van de volgende keuring / controle aan. Na montage dient direct een sticker aan te worden gebracht.

2. Voorwaarden:

2.1 Kwaliteit

De borden zijn vrij op de markt verkrijgbaar producten van hoogwaardige kwaliteit en voldoet aan de wettelijke eisen. Borden met teksten en/of overzichtstekeningen dienen waterbestendig, krasbestendig en beschermd te zijn tegen verkleuring.

Verwerkings- en uitvoeringsvoorschriften van leverancier zijn van toepassing en dienen voor aanvang van de werkzaamheden aan te worden geleverd.

2.2 Weersinvloeden

De voorzieningen dienen (doorgaans) probleemloos te kunnen functioneren bij:

- een omgevingstemperatuur van minimaal -10°C en maximaal +40°C
- luchtvochtigheid van 80%
- een gestage neerslag van 1 mm/uur
- windsnelheden tot 6 Beaufort (13 m/s). Tevens maximaal gebruik bij draagbaar klimmaterieel.

2.3 Corrosie

Onderdelen dienen doelmatig tegen (galvanische) corrosie beschermd te zijn. Indien onderdelen toch corrosie vertonen dient deze kosteloos te worden behandeld c.q. te worden vervangen.

3. Normering:

Uitgangspunt bij de beoordeling van de voorzieningen zal zijn:

Code norm	Officiële omschrijving Norm
ISO 7010:2003/Amd 3:2007 en	Grafische symbolen - Veiligheidskleuren en -tekens - Veiligheidstekens voor werkplekken en openbare ruimten



Rijksvastgoedbedrijf Product Informatieblad

33.40.23-00; Signaleringen; Dakplan

versie 3.0

4. Levenscyclus kosten:

4.1 Stichtingskosten

Onderdeel	Eenheid	Kosten / Eenheid
		€
Dakplan		

4.2 Preventief / curatief onderhoud

Onderdeel	Eenheid	Preventief: keuren en certificeren	Curatief onderhoud	Kosten / Jaar
		frequentie	frequentie	€
Dakplan		NVT		

4.3 Correctief onderhoud

Onderdeel	Eenheid	Vervanging-Cyclus	Kosten / Eenheid	Kosten / Jaar (kosten / frequentie)
		frequentie	€	€
Dakplan				