



# Rijksvastgoedbedrijf Product Informatieblad

## 33.30.65-80; PBM; Loopwagen voor railbaan

versie 3.0

### 1. Beschrijving:

#### 1.1 Algemeen

De loopwagen kan deel uit maken van de persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's). Deze wordt op een railtraject (geleiderail of railtraject van een gevelonderhoud installatie) geplaatst met als doel een mobiel borgpunt te vormen voor het bevestigen van de persoonlijke beschermingsmiddelen. De loopwagen dient af te zijn gestemd op de bestaande / aanwezige type rail waarbij rail getoetst dient te zijn voor zijn toepassing.

De loopwagen dient te voldoen aan de eisen van de NEN EN 795 klasse B.

#### 1.2 Mobiel anker / loopwagen

De loopwagen dient geschikt te zijn voor alle type rail binnen het object. Indien er onduidelijkheid kan zijn voor welk railtraject de loopwagen geschikt is, dient dit eenduidig aan te worden gegeven zodat er geen misverstanden kunnen ontstaan tijdens het gebruik van de loopwagen.

### 2. Voorwaarden

#### 2.1 Constructieve eisen

##### 2.1.1 Constructieve berekening

Voor aanvang van de werkzaamheden dient een constructieve berekening aan te worden geleverd. Deze berekening dient te voldoen aan de eisen zoals gesteld in de PIB 33.00.60-02 Constructie berekening & uitvoeringstekening.

##### 2.1.2 Keuringseisen (indien opgedragen)

Na levering en tijdens de periodieke keuring dient de loopwagen te worden getest conform de op dat moment geldende norm.

Een afschrift van alle keuringsgegevens dient in het logboek te worden verwerkt.

##### 2.1.3 Certificaat (indien opgedragen)

Na elke keuring dient een certificaat aan te worden geleverd van het betreffende onderdeel. Een afschrift van elk certificaat dient in het logboek te worden verwerkt.

#### 2.2 Kwaliteit

De bovengenoemde voorziening is een product van hoogwaardige kwaliteit en dient te voldoen aan de wettelijke eisen. De loopwagen moet voorzien zijn van een CE - markering.

Verwerkings- en uitvoeringsvoorschriften van leverancier zijn van toepassing en dienen voor aanvang van de werkzaamheden aan te worden geleverd.

#### 2.3 Weersinvloeden

De voorzieningen dienen (doorgaans) probleemloos te kunnen functioneren bij:

- een omgevingstemperatuur van minimaal -10°C en maximaal +40°C
- luchtvochtigheid van 80%
- een gestage neerslag van 1 mm/uur
- windsnelheden tot 6 Beaufort (13 m/s). Tevens maximaal gebruik bij draagbaar klimmaterieel.



## Rijksvastgoedbedrijf Product Informatieblad

### 33.30.65-80; PBM; Loopwagen voor railbaan

versie 3.0

#### 2.4 Corrosie

Onderdelen dienen doelmatig tegen (galvanische) corrosie beschermd te zijn. Indien onderdelen toch corrosie vertonen dient deze kosteloos te worden behandeld c.q. te worden vervangen.

#### 2.5 Identificatie onderdelen

Elke keuringsplichtige voorziening die wordt aangebracht dient van een uniek identificatie kenmerk te worden voorzien met keuringssticker, serienummer, leverancier en plaatsingsdatum. In het logboek dienen de verschillende onderdelen en de identificatie kenmerken opgenomen te zijn. Dit identificatie kenmerk dient altijd leesbaar te zijn.

#### 3. Normering:

Uitgangspunt bij de beoordeling van de voorzieningen zal zijn:

Code norm	Officiële omschrijving Norm
NEN EN 795	Personal fall protection equipment – Anchor devices
NEN-EN 364	Persoonlijke beschermingsmiddelen tegen vallen - Beproevingmethoden
Richtlijn 89/686/EG	Richtlijn Persoonlijke Beschermingsmiddelen

#### 4. Levenscyclus kosten

##### 4.1 Stichtingskosten

Onderdeel	Eenheid	Kosten / Eenheid
		€
Loopwagen		

Onderdeel	Eenheid	Preventief: keuren en certificeren	Curatief onderhoud	Kosten / Jaar
		frequentie	frequentie	€
Loopwagen		Jaarlijks		

##### 4.2 Correctief onderhoud

Onderdeel	Eenheid	Vervanging-Cyclus	Kosten / Eenheid	Kosten / Jaar (kosten / frequentie)
		frequentie	€	€
Loopwagen				