



# Rijksvastgoedbedrijf Product Informatieblad

## 33.30.65-58; PBM; Loopwagen voor lijnbeveiliging

versie 3.0

### 1. Beschrijving:

#### 1.1 Algemeen

De loopwagen maakt deel uit van de persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's). Deze wordt op een lijnsysteem geplaatst met als doel een mobiel borgpunt te vormen voor het bevestigen van de persoonlijke beschermingsmiddelen. De loopwagen is specifiek ontwikkeld voor een bepaald lijnsysteem.

#### 1.2 Mobiel ankerpunt / loopwagen

De loopwagen dient geschikt te zijn voor het lijnsysteem waar hij op gebruikt dient te worden. Indien er onduidelijkheid kan zijn voor welk lijnsysteem de loopwagen geschikt is dan dient dit duidelijk aangegeven te worden op een dergelijke wijze dat er geen misverstanden kunnen ontstaan tijdens het gebruik van de loopwagen.

### 2. Voorwaarden

#### 2.1 Constructieve eisen

##### 2.1.1 Keuringseisen (indien opgedragen)

Na levering en tijdens de periodieke keuring dient de loopwagen te worden getest conform de op dat moment geldende norm.

Een afschrift van alle keuringsgegevens dient in het logboek te worden verwerkt.

##### 2.1.2 Certificaat (indien opgedragen)

Na elke keuring dient een certificaat aan te worden geleverd van het betreffende onderdeel. Een afschrift van elk certificaat dient in het logboek te worden verwerkt.

#### 2.2 Kwaliteit

De bovengenoemde voorziening is een product van hoogwaardige kwaliteit en dient te voldoen aan de wettelijke eisen. De loopwagen moet voorzien zijn van een CE - markering.

Verwerkings- en uitvoeringsvoorschriften van leverancier zijn van toepassing en dienen voor aanvang van de werkzaamheden aan te worden geleverd.

#### 2.3 Weersinvloeden

De voorzieningen dienen (doorgaans) probleemloos te kunnen functioneren bij:

- een omgevingstemperatuur van minimaal -10°C en maximaal +40°C
- luchtvochtigheid van 80%
- een gestage neerslag van 1 mm/uur
- windsnelheden tot 6 Beaufort (13 m/s). Tevens maximaal gebruik bij draagbaar klimmaterieel.

#### 2.4 Corrosie

Onderdelen dienen doelmatig tegen (galvanische) corrosie beschermd te zijn. Indien onderdelen toch corrosie vertonen dient deze kosteloos te worden behandeld c.q. te worden vervangen.



# Rijksvastgoedbedrijf Product Informatieblad

## 33.30.65-58; PBM; Loopwagen voor lijnbeveiliging

versie 3.0

### 2.5 Identificatie onderdelen

Elke keuringsplichtige voorziening die wordt aangebracht dient van een uniek identificatie kenmerk te worden voorzien met keuringssticker, serienummer, leverancier en plaatsingsdatum. In het logboek dienen de verschillende onderdelen en de identificatie kenmerken opgenomen te zijn. Dit identificatie kenmerk dient altijd leesbaar te zijn.

### 3. Normering:

Uitgangspunt bij de beoordeling van de voorzieningen zal zijn:

Code norm	Officiële omschrijving Norm
NEN EN 353	Persoonlijke beschermingsmiddelen tegen vallen
NEN EN 795	Bescherming tegen vallen van een hoogte - Verankeringsvoorzieningen - Eisen en beproeving
NEN-EN 364	Persoonlijke beschermingsmiddelen tegen vallen - Beproevingmethoden
Richtlijn 89/686/EG	Richtlijn Persoonlijke Beschermingsmiddelen

### 4. Levenscyclus kosten

#### 4.1 Stichtingskosten

Onderdeel	Eenheid	Kosten / Eenheid
		€
Loopwagen		

#### 4.2 Planmatig onderhoud

Onderdeel	Eenheid	Preventief: keuren en certificeren	Curatief onderhoud	Kosten / Jaar
		frequentie	frequentie	€
Loopwagen		Jaarlijks		

#### 4.3 Correctief onderhoud

Onderdeel	Eenheid	Vervanging-Cyclus	Kosten / Eenheid	Kosten / Jaar (kosten / frequentie)
		frequentie	€	€
Loopwagen				