



Product Informatieblad

33.00.60-05; Technische termen en definities

versie 3.0

1. Beschrijving:

1.1 Algemeen

Voor een goed begrip en juist gebruik van de diverse Product Informatiebladen & normen is het belangrijk dat duidelijk is wat met bepaalde begrippen wordt bedoeld. In dit Product Informatieblad worden de belangrijkste termen en definities behandeld.

2. Overzicht termen & definities:

OPLEVER DOSSIER VWOH

Projectplan	Plan van aanpak t.b.v. alle uit te werken objecten. Dit stuk zal tijdens de uitwerking van de object specifieke stukken als minimum uitwerkingsniveau gelden.	
Dak opname formulieren	Standaard formulieren t.b.v. het inzichtelijk krijgen van de dakconstructie t.b.v. het ontwerp en de constructieberekeningen	33.00.61-01
RI&E (Risico Inventarisatie en Evaluatie)	Inventarisatie van de risico's, deze gewaardeerd en geevalueerd tot een valveiligheidsadvies	33.00.60-03
Constructieberekening	5 stappen methode of algoritme voor het bepalen van belastingseffecten in elk punt van de constructie. Standaard + Specifiek deel!	33.00.60-02
Constructieberekening Standaard deel	Standaard 5 rekenstappen per produktgroep volgens vaste volgorde, voor zover niet object specifiek, met valhoogte en test grafieken	33.00.60-02
Constructie berekening Specifiek deel	Object specifiek 5 rekenstappen met telkens verwijzingen naar de standaard van toepassing is.	33.00.60-02
Uitvoeringstekening	Werktekening inclusief geadviseerde systemen maatvoering, valhoogte en kraanopstellingen en volgens vaste kleurstelling	33.00.60-02
V&G-plan	Veiligheid & Gezondheids-plan (standaard RVB document ingevuld)	33.00.60-10
Logboek	Systeeminstructies, aftekenlijsten, certificaten	33.00.60-00
Dakplan	Overzichtstekening met alle relevante informatie t.b.v. juist gebruik systeem	33.00.60-00
		33.40.23-00
Dakvlak	Platdak of zadeldak met meerdere dakschilden (inclusief bijvoorbeeld wolfseind / dakkapel e.d.)	
Verklaringen	Verklaringen van de (alle) toegepaste producten	
Materiaalstaat	Excel blad met daarop aangegeven de toegepaste hoeveelheden en prijzen (offerte)	
OEL-mutatiefomulier	Object Elementen Lijst (standaard lijst van het RVB t.b.v. Condor en OHC)	
As-Built VWOH	Opleverdossier VWOH, overzicht van alle toegepaste bescheiden o.a. projectplan, RI&E(inclusief de rest risico's), logboek etc.	

VWOH SYSTEMEN

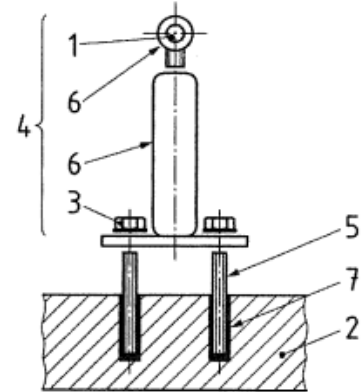
Valbeveiligingssysteem	Persoonlijke beschermingsmiddelen tegen vallen van hoogte bestaat uit een full body harnas verbonden aan een sub-systeem voor valbeveiliging doeleinden.	
Sub-systeem	Hieronder worden lijnsystemen, abseilpunt, eratapunt en dakhaken verstaan	
Lijnsysteem platdak	Combinatie van elementen en / of componenten gebruikt voor het beveiligen van personen, ontworpen voor gebruik op een platdak.	33.60.63-35 33.60.63-85 33.60.63-08 33.60.63-10
Lijnsysteem schuindak	Combinatie van elementen en / of componenten gebruikt voor het beveiligen van personen, ontworpen voor gebruik op een hellenddak.	33.60.63-01
Ankerinrichting	Combinatie van meerdere elementen, een ankerinrichting maakt onderdeel uit van een lijnsysteem of dient als borgpunt voor de verankering van een veiligheidsgordel (zie onderstaande figuur voor verdere verduidelijking).	33.60.21-08 33.60.21-10



Product Informatieblad

33.00.60-05; Technische termen en definities

versie 3.0



- 1 Ankerpunt
- 2 Hoofddraagconstructie
- 3 Bevestigingsmiddel
- 4 Ankerinrichting
- 5 Constructief anker
- 6 Elementen van de ankerinrichting
- 7 Permanente fixatie

33.60.21-35
33.60.21-85
33.60.21-86
33.60.71.00

Ankerpunt	Punt van de ankerinrichting waar de ankerlijn of werklijn aan bevestigd wordt	
Constructief anker	Element of elementen die ontworpen zijn voor gebruik in combinatie met een persoonlijk valbeveiligingssysteem voor een permanent bevestiging aan de hoofddraagconstructie	33.60.21-07
Ankerlijn	verbindend element specifiek voor een sub-systeem met een meelopende valbeveiliging (lijnsysteem)	
abseilpunt, erata punten, (dakhaken)	Enkel product op een dak oppervlak gebruikt voor het beveiligen van personen, ontworpen voor gebruik op een dak.	
Positionering	Valbeveiligingssysteem mag alleen gebruikt worden met een 0,5m verkorte werklijn zodat men niet over de dakrand kan vallen. Maar wat wel de valrekenkrachten aan kan. Zie ook onder ZONE / ARCERING val(on)veilig.	
Werklijn	Doormiddel van de werklijn wordt het harnas gekoppeld aan de ankerlijn. Een werklijn kan een synthetische vezel touw, kabel of band zijn.	33.30.99-95 33.30.99.31
PBM (persoonlijk beschermings middel)	Persoonlijk beschermings middel (Harnas, Werklijn, Loopwagen)	
Harnas	Ondersteuning van het lichaam in de eerste plaats voor valbeveiliging doeleinden, dwz een component van een valbeveiligingssysteem.	33.30.41-00
Loopwagen	De loopwagen koppeld de werklijn aan het lijnsysteem, hierdoor wordt er een mobiel borgpunt gecreeerd.	33.30.65-80 33.30.65-59 33.30.96-00
Valstopapparaat	Een valstopapparaat is een onafhankelijk automatisch terugtrekkend lijnsysteem dat een constante spanning op de werklijn houdt.	
Absorber	Element of een component van een valbeveiligingssysteem, die is ontworpen om de opgewekte kinetische energie bij een val van hoogte op te nemen / te laten afnemen.	
Hekwerken	Open verschansing / balustrade; wordt langs randen aangebracht in verband met de veiligheid. Arbo regels niet openbaar. Bouwbesluit regels wel openbaar gebruik.	33.60.42-62 33.60.42-95
Ladders(gevel+kooi), trappen en optreden	Klimgereedschap, bestaande uit bomen en sporten/treden.	33.20.56-62 33.20.56-63 33.20.56-95 33.20.62-00 33.20.62-62 33.20.62-95 33.20.95-95



Product Informatieblad

33.00.60-05; Technische termen en definities

versie 3.0

Doorvalbeveiliging en overstapbordes	Een horizontaal oppervlak dat wordt gebruikt voor het veilig passeren van opstakels op het dak of ter bescherming van niet beloopbare onderdelen van het dak.	33.60.28-00
Glas doorvalwerend	Beglazing die in staat is om doorval te voorkomen.	
Glazenwasrailsysteem	Combinatie van elementen ten behoeven van het uitvoeren van gevelonderhoud, bestaande uit een enkelbaans of dubbelbaans railsysteem van (stalen) liggers en een dakwagen of gevellader.	
Looppad	Horizontaal oppervlak dat wordt gebruikt voor het voortbewegen van een punt naar een ander punt. De positie van het looppad moet duidelijk gemarkeerd zijn op een dakvlak.	33.60.91.00 33.60.93.00
Valafstand	Berekende valafstand + 1,0 m vrije valhoogte = benodigde gebouwhoogte	
Toetredingspunt	Startpunt daktoetreding waar het dakplan voor dat dakdeel hangt	
Ladderopstelplaats	Positie waar een staande ladder geplaatst moet worden voor de toetreding van het dak.	33.20.61-00
BEOORDELING		
aantoonbaar	Wat bewezen kan worden dmv berekeningen en of testen	
navolgbaar	Te herleiden, van inhoudsopgave, datum en blad nr voorzien en opgesteld door	
uitputtend	Diepgaand en volledig, incl alle bijlagen	
integraal	Alles omvattend en met elkaar afgestemd	
oplossingsgerichtheid	Afgestemd zijn op het oplossen van problemen. Rekening houden met de huidige regelgeving en het economisch oogpunt.	
ALGEMENE BEGRIPPEN		
legenda	renvooi (object + nr + adres / tek.nr. / datum + wijz / schaal / formaat / getekend / afgetekend constructeur + telefoonnummer + adres / aannemer + telefoonnummer + adres))	
Denker	Verantwoordelijk voor het ontwerp, coordinatie, controle op de uitvoering en keuring van het project	
Doener	Verantwoordelijk voor de uitvoering en het onderhoud van het project	
ZONE / ARCERING		
veilig	geen voorzieningen benodigd (wit met groene rand / wit)	33.00.60-02
valveilig	sterkte en extra vereiste 1,0 m valhoogte voldoet	33.00.60-02
val(on)veilig (positioneren)	sterkte voldoet en extra 1,0 m valhoogte voldoet niet	33.00.60-02
onveilig	niet betreden (dichte arcering / zwart)	33.00.60-02
zwarte lijnen	bestaande gegevens, installaties, maatvoering	33.00.60-02
blauwe lijnen	nieuwe systemen VWOH	33.00.60-02



Product Informatieblad

33.00.60-05; Technische termen en definities

versie 3.0

F_{rep}	Representatieve waarde van een belasting of kracht. Waarde voor de toetsing van een grenstoestand. Een representatieve waarde kan de karakteristieke waarde (F_k) of een gelijktijdige waarde (ΨF_k) zijn.	33.00.60-02
F_d	Rekenwaarde van een belasting of kracht. Waarde wordt verkregen door vermenigvuldiging van de representatieve waarde met de partiele factor. $F_d = F_{rep} \times \gamma$	33.00.60-02
γ	Veiligheidsfactor mogelijk per produkt en rekenstap anders. Geef per gebruik telkens duidelijk aan welke norm en paragraaf wordt toegepast.	33.00.60-02
Hoofddraagconstructie	Een deel van een de bouwconstructie waarvan het bezwijken leidt tot het bezwijken van constructie-onderdelen die niet in de directe nabijheid van het bezwiken onderdeel zijn gelegen.	