



Bijlage 1

Concept Luchthavenregeling RPAS-testcentrum op voormalig Vliegveld Valkenburg

Aanvraag

Gelet op:

Artikel 8.64, eerste lid, van de Wet luchtvaart van 18 juni 1992, houdende algemene regeling met betrekking tot het luchtverkeer en artikel 143 van de Provinciewet.

Besluiten:

vast te stellen:

Luchthavenregeling voor het RPAS testcentrum op de Voormalig Vliegveld Valkenburg gevestigd aan de 1ste Mientlaan 75, te Katwijk, in de gemeente Katwijk.

Aanvrager:

Rijksvastgoedbedrijf
Korte Voorhout 7
Postbus 16700
2500 BS Den Haag

Contactpersoon:

Peter Vermeer, projectmanager

Gebruikte termen

Artikel 1

wet:	de Wet luchtvaart.
regeling:	de Regeling burgerluchthavens.
luchthaven:	een terrein als bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van de Wet luchtvaart.
luchtvaartgebied:	een terrein als bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van de Wet luchtvaart (het gebied waar daadwerkelijk getest zal worden);
testgebied:	luchtvaartgebied en veiligheidszone conform vigerende regelgeving;
exploitant:	de houder van een luchthavenregeling.
gebruiker:	een persoon of rechtspersoon die vluchten uitvoert.
Rvgl:	Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen.
UDP:	Uniforme daglichtperiode. De tijd tussen een kwartier voor zonsopkomst en een kwartier na zonsondergang.
VLOS:	Visual Line of Sight, waarbij het onbemande luchtvaartuig te allen tijde in zicht van de piloot is.
RPAS:	op afstand bestuurd luchtvaartuig (remotely piloted aircraft system), onbemand, niet zijnde een modelluchtvaartuig.



Artikel 2

Artikel 2.1

De exploitant van de luchthaven is: De Staat, Ministerie van Binnenlandse zaken, Rijksvastgoedbedrijf.

Artikel 2.2

Gebruikers zijn organisaties en of personen die van de exploitant toestemming hebben op het luchthaven terrein testen uit te voeren en beschikken over de in de regelgeving voorgeschreven licenties en certificaten.

Het luchthavengebied

Artikel 3

Artikel 3.1

Deze luchthavenregeling is van toepassing op de luchthaven aan 1e Mientlaan 75, te Katwijk, gemeente Katwijk, geografische positie 52'09'58" N 004'25'05" E zoals aangegeven op de bij deze luchthavenregeling behorende kaart (bijlage 1).

Artikel 3.2

Binnen de luchthaven als aangegeven op de kaart in bijlage 1 wordt een luchtvaartgebied met veiligheidszone (samen testgebied) aangegeven op aanwijzing van de exploitant (of degene die namens hem schriftelijk is aangewezen) van maximaal 500 bij 500 meter.

Artikel 3.3

De veiligheidszone wordt gedimensioneerd en ingericht conform vigerende regelgeving .

Artikel 3.4

Zowel het luchtvaartgebied als de veiligheidszone bevinden zich binnen de grens van de in 3.1 bedoelde luchthaven.

Artikel 3.5

Vluchten zijn alleen toegestaan boven en binnen het aangegeven luchtvaartgebied op basis van VLOS. Er zijn derhalve geen in- en uitvliegroutes.

Vluchtplan

Artikel 4

Artikel 4.1

Van de luchthaven, als genoemd in artikel 3, mag uitsluitend gebruik worden gemaakt door de exploitant of zijn rechtsopvolger en gebruikers die door de exploitant daar expliciet toestemming voor hebben gekregen.



Artikel 4.2

De luchthaven mag alleen gebruikt worden voor het testen van RPAS:

1. Elektrisch <25kg, onbeperkt aantal vluchten
2. Elektrisch >25kg en niet-elektrisch, 1.500 vluchten per jaar
3. Vluchten op de luchthaven mogen uitsluitend worden uitgevoerd gedurende de uniforme daglichtperiode (UDP), dit met uitzondering van 50 buiten daglichtvluchten per jaar, maar niet voor 7:00 uur en niet na 23:00 uur.
4. Op de vluchten die worden uitgevoerd zijn de op dat moment vigerende bepalingen uit de wet- en regelgeving van toepassing.
5. Testen van RPAS van de in art. 4.2 lid 1 genoemde categorieën mogen de Lden geluidcontour van 56db niet overschrijden, gemeten aan de rand van de luchthaven of op de gevel van de eventueel gedurende de looptijd van de regeling gebouwde woningen binnen het gebied waarvoor de regeling is aangevraagd.
6. Voor de in artikel 4.2 lid 2 genoemde testen zal een geluidmonitoring-systeem worden opgezet.
7. Testen van RPAS zonder Bewijs van Luchtwaardigheid, of benodigde certificaten of licenties is alleen toegestaan op basis van vigerende regelgeving. Dit kan alleen na toestemming van daartoe door IL&T gekwalificeerde persoon of instantie met inachtneming van daaraan eventueel gestelde beperkingen.
8. Afhankelijk van het vluchtplan kunnen er in het luchtvaartgebied meerdere vluchten tegelijkertijd plaatsvinden. Aan de vluchten kunnen dan beperkingen worden opgelegd in het vluchtgebied en vluchthoogte.

Rapportageverplichting

Artikel 5

Het gebruiksjaar betreft de periode van 1 januari tot en met 31 december.

Artikel 6

1. Binnen vier weken na het einde van elk van de vier kalenderkwartalen dient de in artikel 2 genoemde exploitant een rapportage te overleggen over het gebruik van de luchthaven gedurende het betreffende kwartaal.
2. Tevens dient binnen vier weken na het einde van een gebruiksjaar de in artikel 2 genoemde exploitant een rapportage te overleggen over het gebruik van de luchthaven gedurende het gebruiksjaar.
3. De inhoud van de rapportage dient in ieder geval te voldoen aan de vereisten gesteld in de regeling en het format zoals dit door het college van gedeputeerde staten van Zuid-Holland is vastgesteld.

Duur en inwerkingtreding

Artikel 7

Deze luchthavenregeling treedt in werking met ingang van de achtste dag na de dag van de bekendmaking voor de duur van 5 jaren. Met de mogelijkheid tot een verlenging van 5 jaren.