



Nieuw 3e verdieping



Legenda

10.1.b Wob



GEBOUW K | 3e verdieping

0 1 2 5 10 m

schaal 1:200

Bestaand

4e verdieping

Legenda

10.1.b Wob



GEBOUW K | 4e verdieping



schaal 1:200





Nieuw 4e verdieping



Legenda

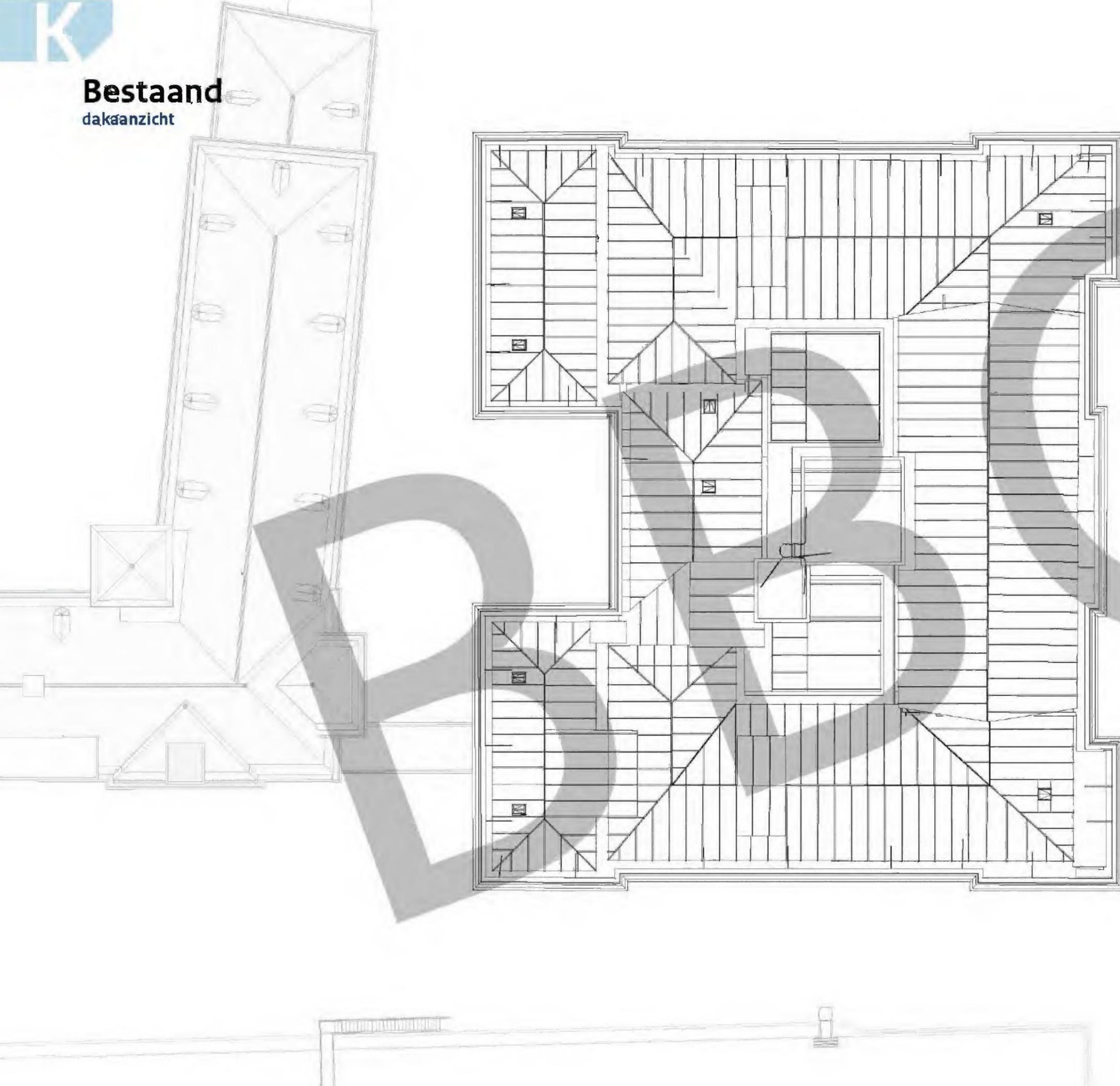
10.1.b Wob

GEBOUW K | 4e verdieping

schaal 1:200

Bestaand

dakaanzicht



Legenda

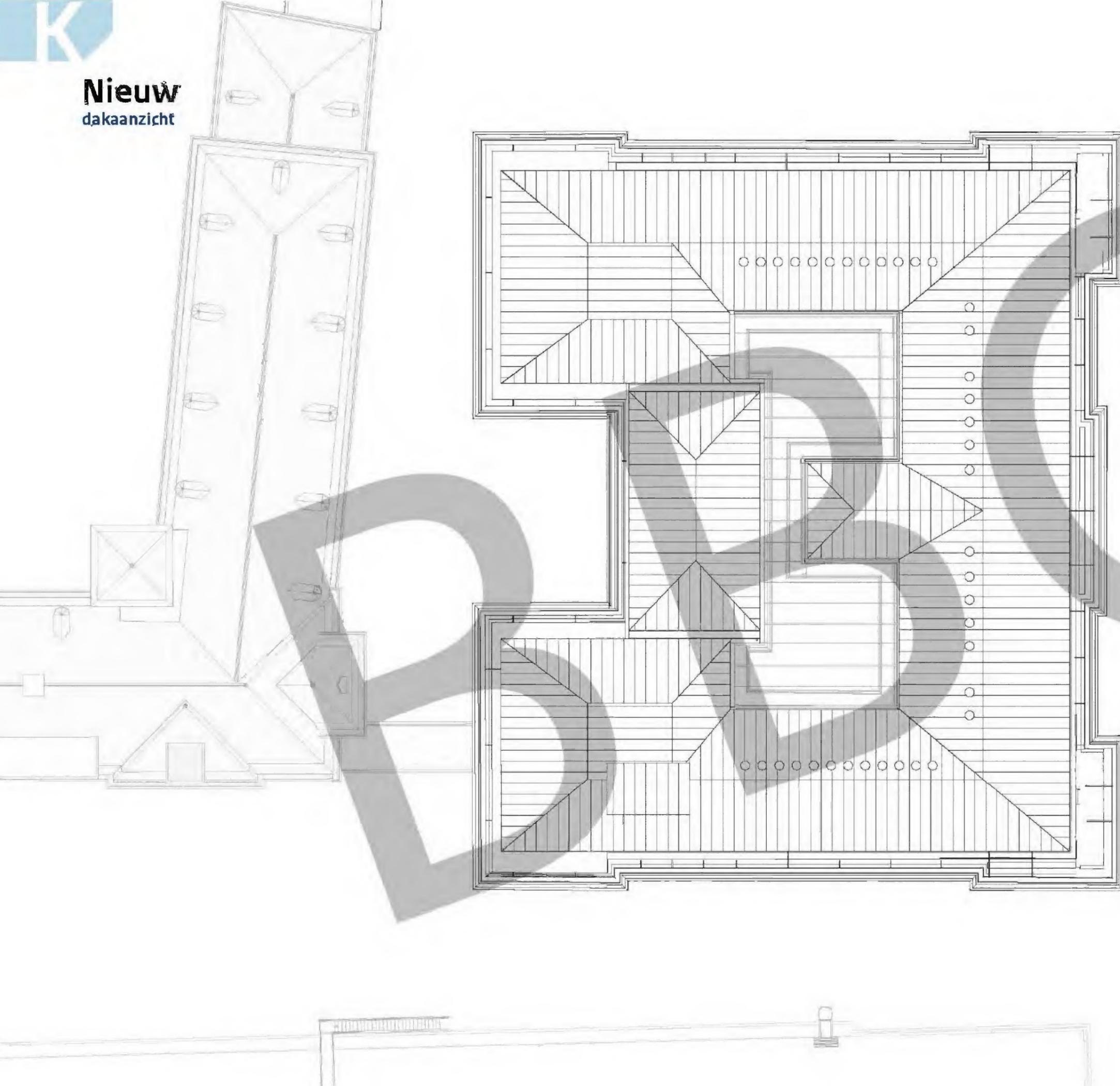
10.1.b Wob

GEBOUW K | dakaanzicht

0 1 2 5 10 m

schaal 1:200

Nieuw
dakaanzicht



Legenda

10.1.b Wob

GEBOUW K J dakaanzicht



schaal 1:200





Gebouw P

Een parkeergarage is tegenwoordig veel meer dan alleen maar een plek voor het stallen van auto's. Een hedendaagse parkeergarage is multifunctioneel, heeft allerlei voorzieningen en ziet er fris, netjes en verzorgd uit. Zo ook deze parkeergarage. In de toekomstige parkeergarage worden een aantal nieuwe functies ondergebracht ten dienste van het Binnenhof / de Tweede Kamer.

De parkeergarage wordt daarmee een centraal voorzieningencuster, waarin niet alleen auto's en motoren, maar ook fietsen gestald kunnen worden. Waar men de gelegenheid heeft zich op te frissen en natte kleding kan laten drogen. 10.1.b Wob

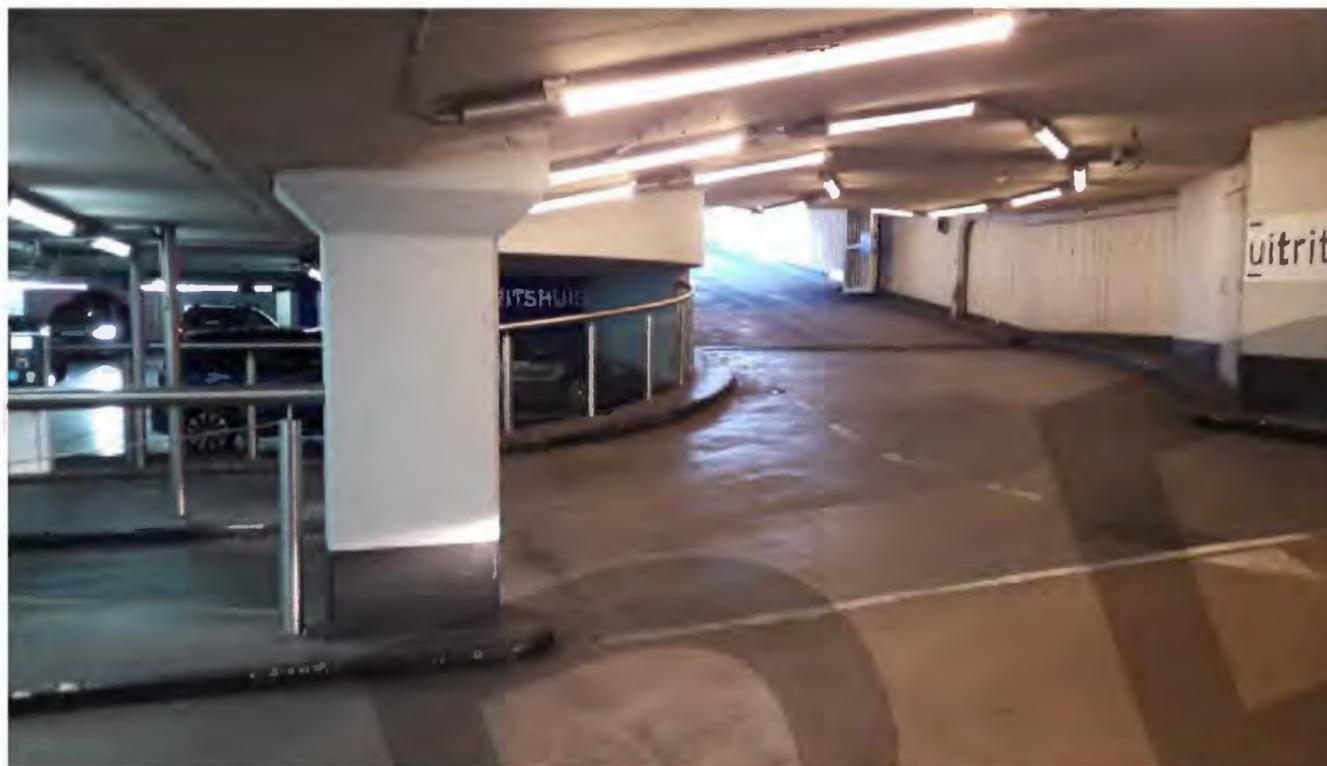
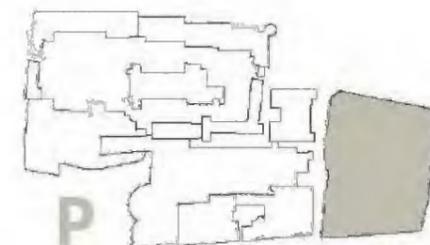
Ook op het plein wordt gekeken naar verbeteringen. Hier zijn een aantal bouwkundige elementen aanwezig zoals hellingbanen, (nood)trappenhuisen en andere bouwkundige elementen.

Daar waar noodzakelijk zullen deze elementen gehandhaafd blijven of aangepast worden, maar waar mogelijk zullen deze verwijderd worden indien deze geen functionele invulling meer geven aan het functioneren van de parkeergarage, of de nieuwe geïntegreerde voorzieningen.

Hiermee wordt op doelmatige wijze invulling gegeven aan het gebruik en de kwalitatieve uitstraling van de parkeergarage en het Plein.

P1 / In- en uitgangen

Maaiveld en Kelderlaag -1



AANZICHT HELLINGBAAN FIETSERS

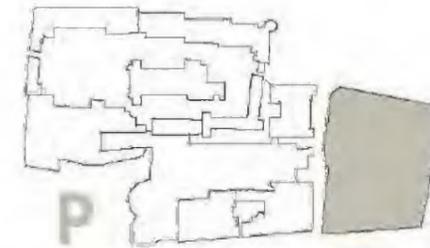


AANZICHT TECHNISCHE RUIMTEN

- ▶ In- en uitrijdend autoverkeer blijft gehandhaafd conform huidige toestand.
- ▶ Gemengd verkeer, maar wel veilig van elkaar gescheiden, op uitgaande hellingbaan ten behoeve van uitgaand autoverkeer en fietstrap. Ruimte-reservering fietstrap (3m breed) in paars weergegeven. In bocht wordt de ruimte voor fietsers geminimaliseerd tot 2m.
- ▶ Kruisend verkeer na toegangscontrole bij autoverkeer!
- ▶ Gescheiden stromen (auto's en fietsen) in garage mogelijk.
- ▶ Lange Houtstraat kan conform wens gemeente versmaakt worden cq toegespitst worden op voetgangers.
- ▶ Bestaande ruimten voor trafo (blijkt wijkstation in eigendom Stedin) en verdeelinrichtingen dienen bij voorkeur verplaatst te worden. Als gevolg van behoudt van deze ruimten wordt de beschikbare ruimte in de bocht geminimaliseerd.



RIJCURVES IN- EN UITGAAND AUTOVERKEER IN KELDERLAAG -1 GEBASEERD OP BESTAANDE TOESTAND IN COMBINATIE MET GEWENSTE RUIMTERESERVERING TEN BEHOEVE VAN FIETSTRAP



10.1.b Wob

Concept vervallen

P1 / In- en uitgangen, toelichting

Maaiveld en Kelderlaag -1

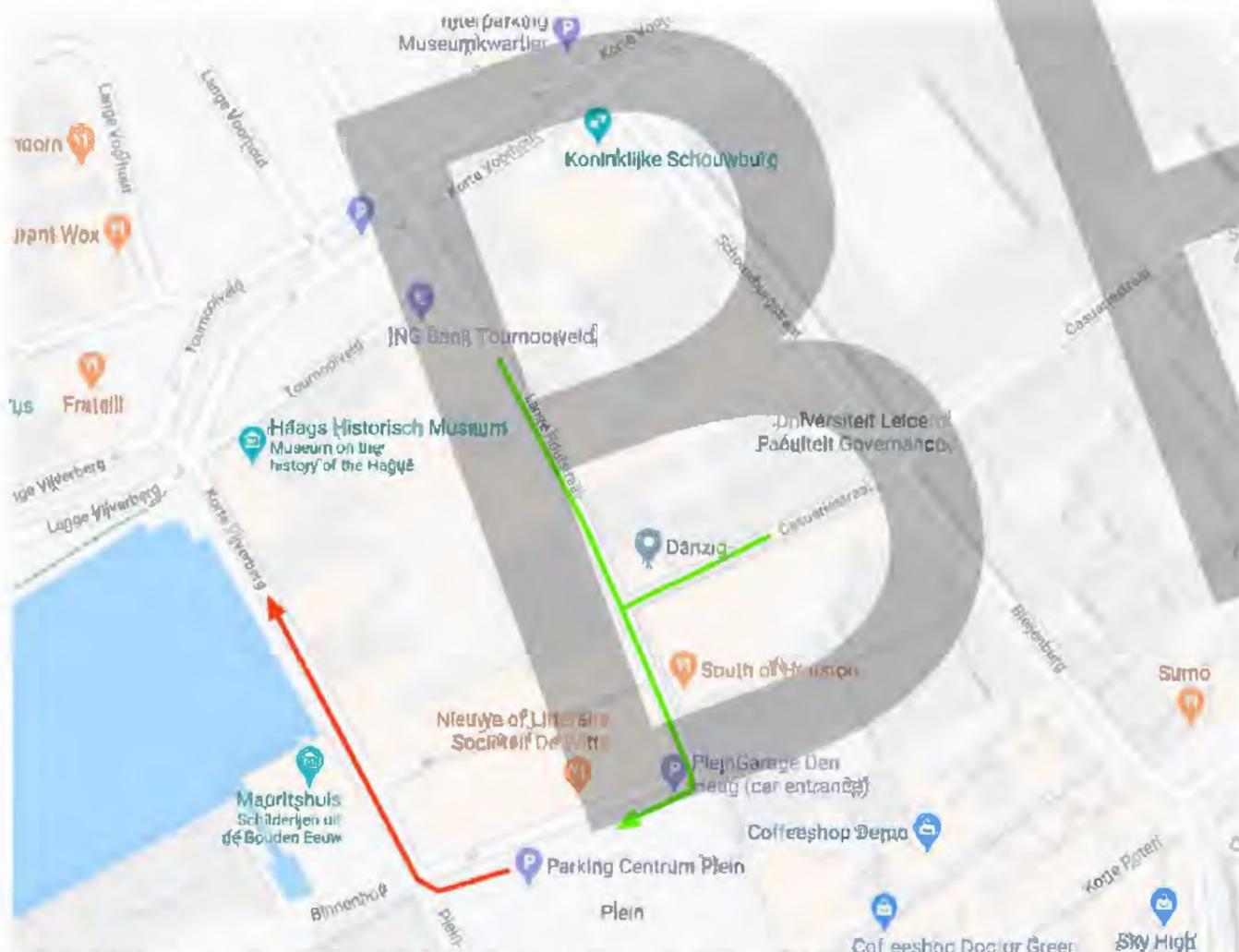
Het gebruik van de huidige parkeergarage is gesplitst in een openbaar en niet-openbaar deel.
10.1.b Wob

Omdat meerdere functies in de parkeergarage worden ondergebracht dient er een heldere en veilige routing te worden voorzien, waarbij het aantal kruisingen van voetgangers, fietsers en automobilisten zoveel mogelijk voorkomen wordt.

De huidige parkeergarage heeft twee ontsluitingen voor voertuigen, één ingaande hellingbaan en één uitgaande hellingbaan.

Op basis hiervan is een studie gedaan hoe de ontsluitingen in de toekomst kunnen plaatsvinden waarbij zowel autoverkeer als fietsers veilig en functioneel toegang krijgen tot de parkeergarage. Hierbij is ook gekeken naar de optie om een nieuwe fietstrap te realiseren op het plein waarbij de fietsers een eigen toegang krijgen.

Hiertoe zijn een aantal opties onderzocht, zie de schematische weergave op de rechter afbeelding.



BESTAANDE AANRIJROUTE (GROEN) IN COMBINATIE MET BESTAANDE WEGROUTE (ROOD)

Optie 1:

Bij deze optie zal de huidige ingaande hellingbaan, vanwege de beschikbare breedte, in twee richtingen gebruikt gaan worden, dus voor zowel ingaand als uitgaand autoverkeer.

10.1.b Wob

Door de breedte van de hellingbaan en de niet-openbare typologie is deze optie toch mogelijk. Aan de hand van genormeerde rijcurves is gebleken dat deze optie voldoet om verkeer (in twee richtingen) veilig af te wikkelen.

Op maaiveldniveau vindt de verkeersregulatie echter plaats door éénrichtingsverkeer. Door de situering van de hellingbaan kan uitgaand autoverkeer niet aansluiten op deze rijrichting, omdat men dan een U-bocht zou moeten maken welke niet tot een veilige situatie leidt. Een aanpassing van de rijrichtingen in Lange Houtstraat en Casuariestraat biedt echter de mogelijkheid om weggrijpend autoverkeer goed weg te leiden.

De bestaande hellingbaan uit wordt geheel ingericht voor de ontsluiting van de fietsenstalling.

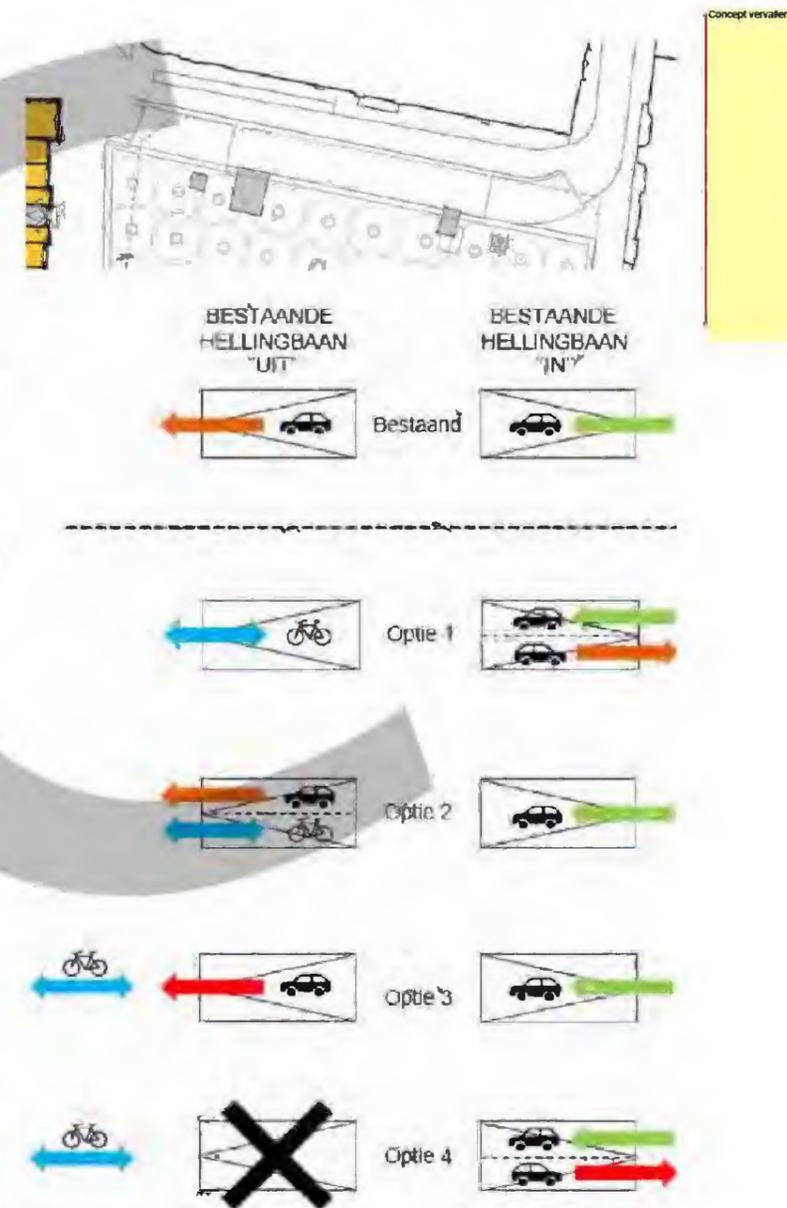
Deze optie wordt als niet wenselijk bevonden.

Optie 2:

De ontsluiting voor autoverkeer via in- en uitgaande hellingbaan blijft gehandhaafd conform bestaand, echter de uitgaande hellingbaan wordt gecombineerd met de ontsluiting van de fietsenstalling. Het zou bij deze optie wenselijk zijn om de aanwezige trafo-ruimte onderaan de hellingbaan te verplaatsen.
10.1.b Wob

Door het handhaven van deze trafo-ruimte wordt de ruimte voor autoverkeer en fietsers aanzienlijk geminimaliseerd.

Desondanks de beperking van beschikbare ruimte, gaat de voorkeur uit naar deze optie.



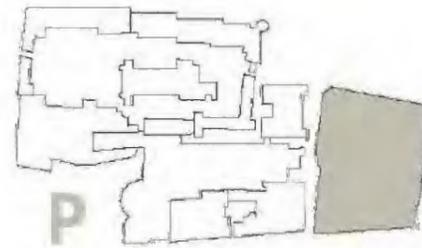
SCHEMATISCHE WEEGROUTE VAN DIVERSE ONTSLUITINGEN

Optie 3 en 4:

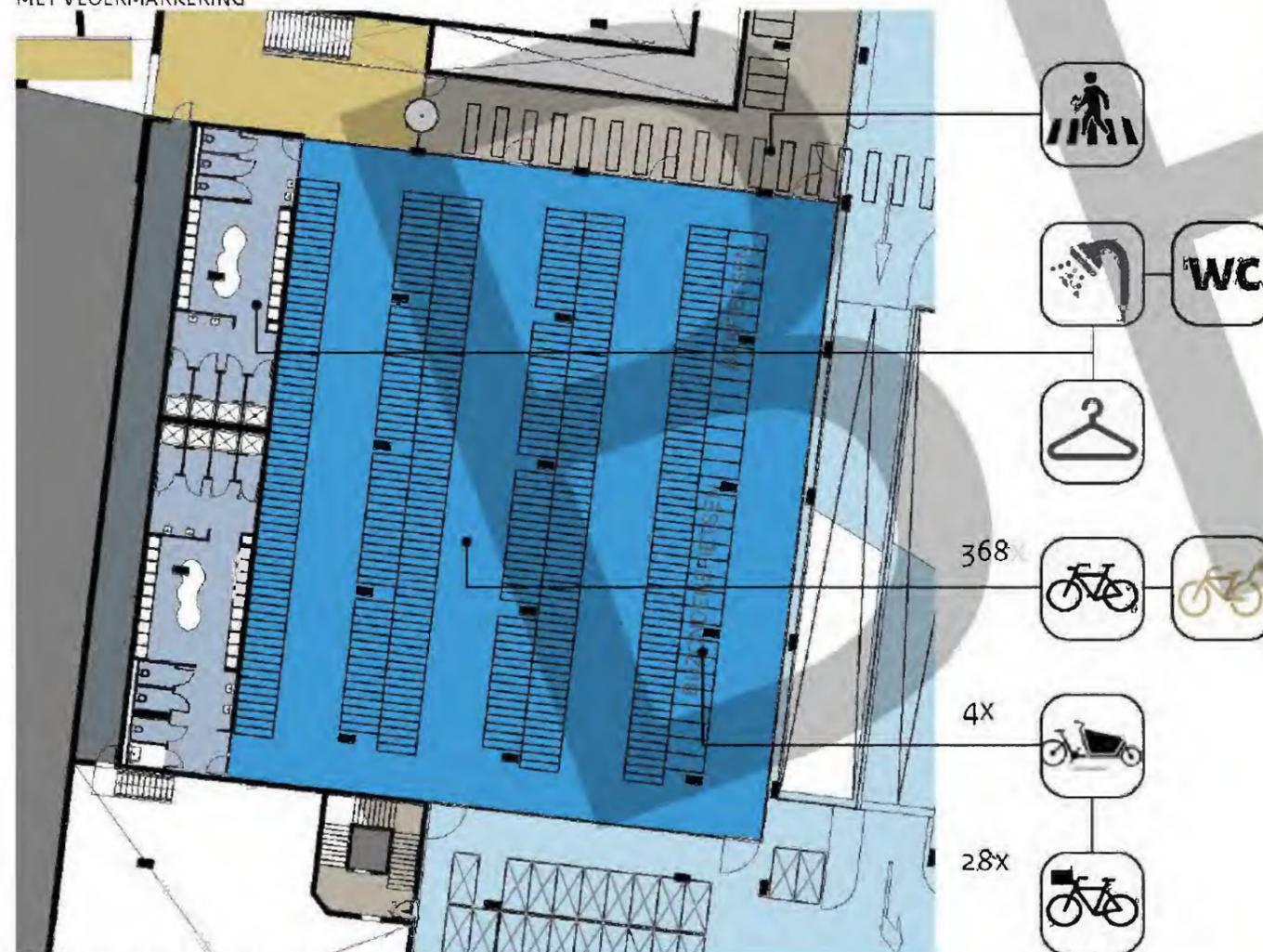
Bij deze opties wordt een afzonderlijke ontsluiting van de fietsenstalling gerealiseerd. Dit heeft echter niet de wens van de gemeente, mede omdat deze oplossing niet geschikt is voor publieksparkeren van fietsen onder maaiveld. Daarnaast zal deze optie een extra kostenpost met zich meebrengen.

P2 / Fietsenstalling

Kelderlaag -1



REFERENTIEBEELD FUNKTIELE LAY-OUT IN COMBINATIE MET VLOERMARKERING



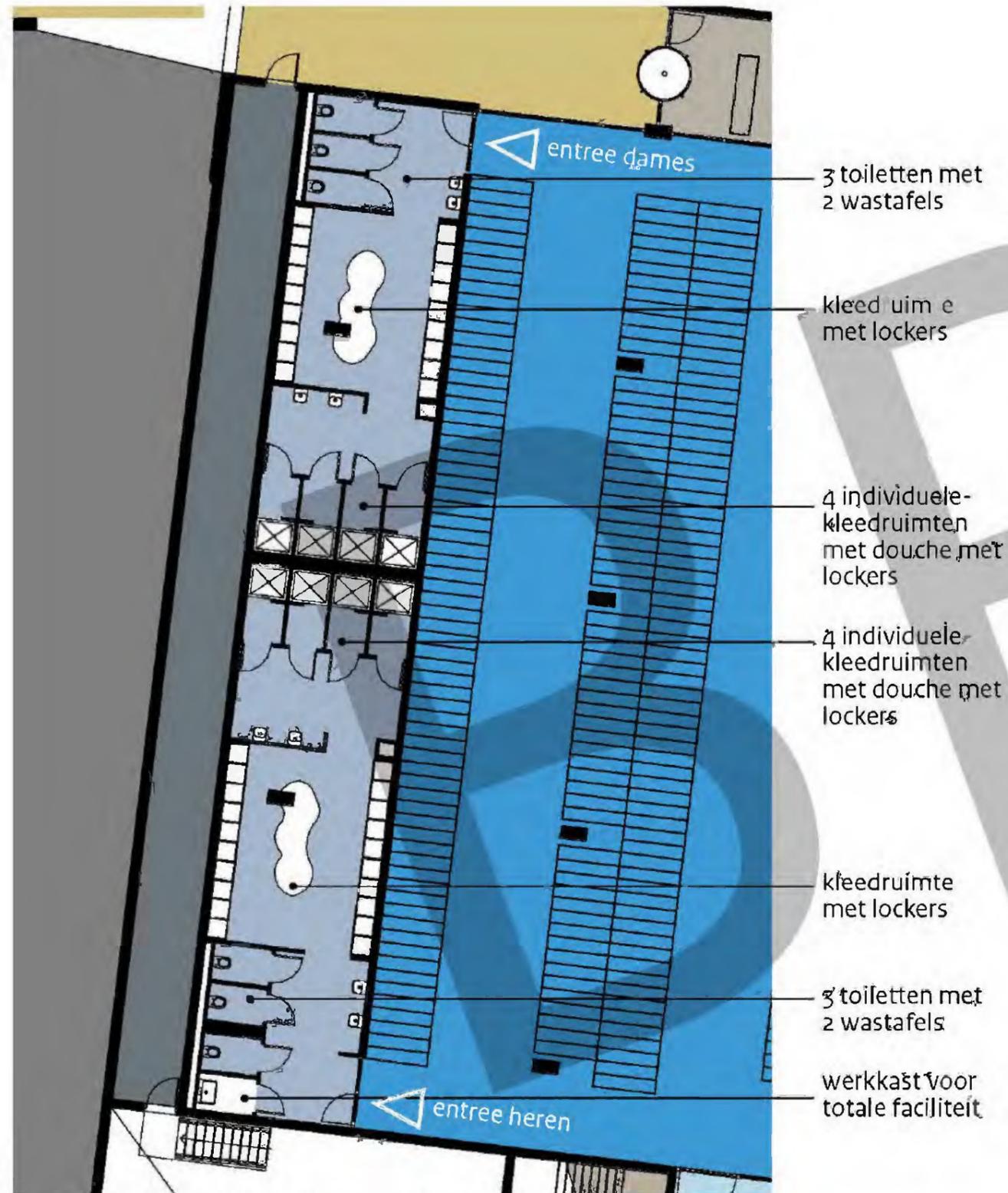
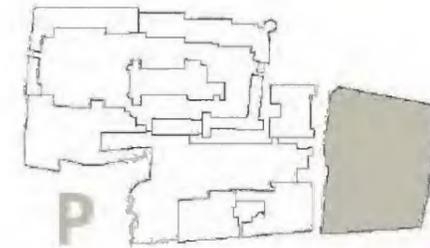
LOKATIE FIETSENSTALLING IN NIEUWE TOESTAND IN KELDERLAAG -1

- ▶ Moderne en overzichtelijke fietsenstalling op laag -1 direct naast nieuwe aansluiting naar bouwdeel N.
- ▶ Fietsenstalling fysiek, maar waar mogelijk transparant, afgeschermd van parkeerplaatsen en rijbewegingen auto's.
- ▶ Functionele invulling.
- ▶ Kleed- en douchevoorziening voor dames en heren aangrenzend.
- ▶ Bestaande hellingbaan gebruiken als fietstrap.
- ▶ Geen kruising met autoverkeer.
- ▶ Capaciteit; 400 fietsen (inclusief 20 fietsen ten behoeve van EK, RvS en AZ) waarvan;
 - 368 reguliere fietsen, h.o.h. afstand 400mm
 - 28 afwijkende fietsen, zoals kratfietsen, h.o.h. afstand 650mm
 - 4 afwijkende fietsen, zoals bakfietsen, h.o.h. afstand 1000mm
- ▶ 22 oplaadpunten beschikbaar

10.1.b Wob

P2 / Fietsenstalling / kleed- en douchevoorziening

Kelderlaag -1



3 toiletten met 2 wastafels

kleedruimte met lockers

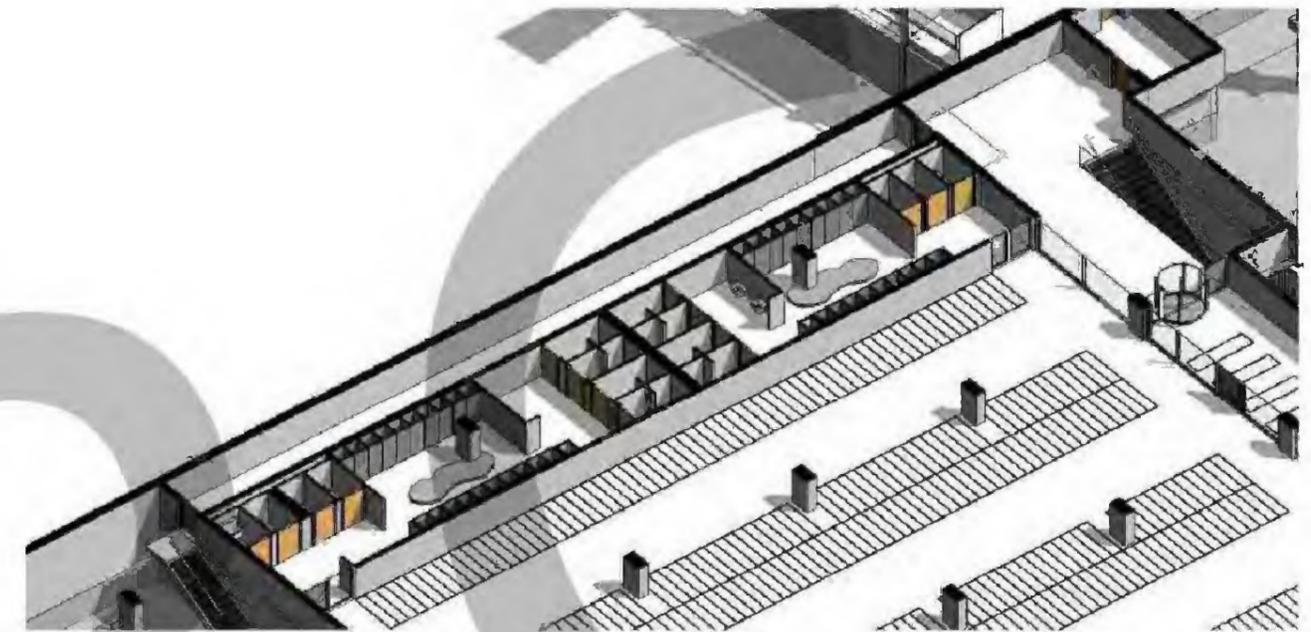
4 individuele kleedruimten met douche met lockers

4 individuele kleedruimten met douche met lockers

kleedruimte met lockers

3 toiletten met 2 wastafels

werkkast voor totale faciliteit

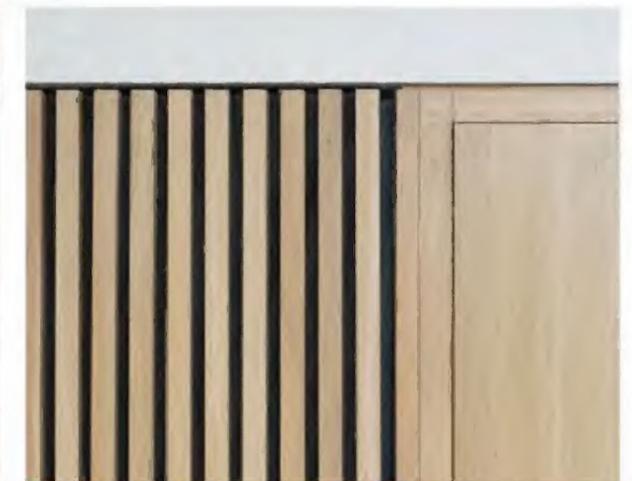


- ▶ Centrale kleed- en douchevoorziening nabij nieuwe verbindingstunnel kelderlaag -1 grenzend aan fietsenstalling en motoren/scooterstalling parkeergarage.
- ▶ Kleed- en sanitaire voorzieningen gescheiden voor dames en heren,
- ▶ Kleedruimten gebouw A samengevoegd met kleedruimten parkeergarage,
- ▶ Functionele invulling met aangename uitstraling.

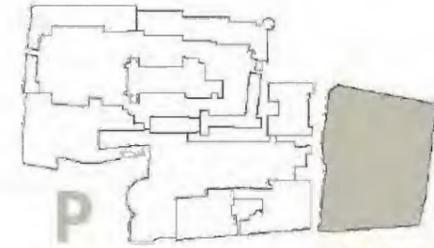
LOKATIE KLEEDWASFACILITEIT GRENZEN AAN BIETSENSTALLING



REFERENTIEBEELD KLEEDRUIMTE MET LOCKERS

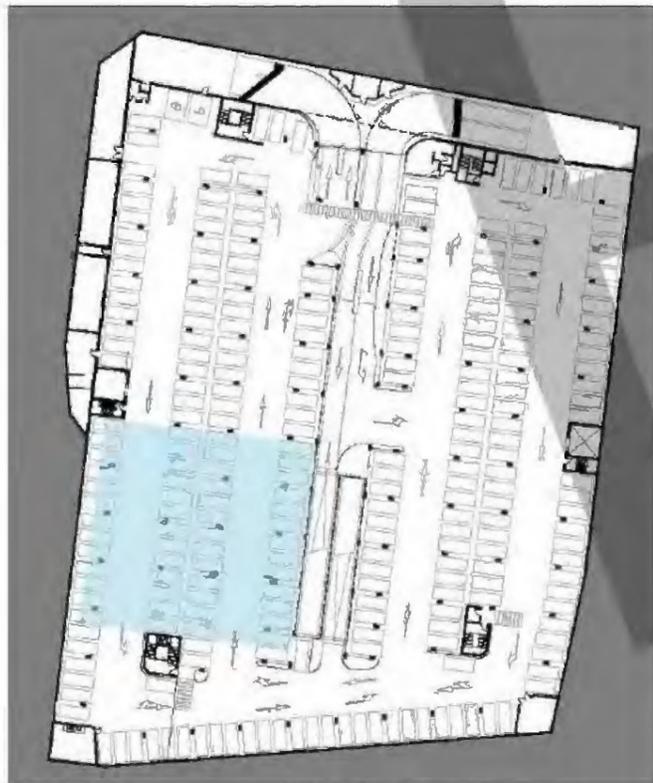


REFERENTIEBEELD AFWERKING INTERIEUR KLEED- EN DOUCHEVOORZIENING



Concept vervallen

10.1.b Wob



KELDERLAAG -1 (BESTAANDE TOESTAND) MET POSITIE
FIETSENSTALLING EN KLEED- EN DOUCHEVOORZIENING

Renvoor

10.1.b Wob

P2 / Fietsenstalling, toelichting

Kelderlaag -1

Lokatie:

In de bestaande parkeergarage wordt op kelderlaag -1 een zone gereserveerd voor een fietsenstalling. Deze fietsenstalling is uitsluitend voor het Binnenhof/de Tweede Kamer toegankelijk en derhalve niet publieks toegankelijk. De ontsluiting vindt plaats via de bestaande hellingbaan voor uitgaand autoverkeer.

De lokatie van de fietsenstalling is in de nabijheid gesitueerd van de toekomstige aansluiting met gebouwdeel N. Zodoende ontstaat een korte looplijn zonder het deel van de parkeergarage te betreden waar de auto's gestald worden.

De route van de fietsers in de parkeergarage vanaf de hellingbaan tot en met de fietsenstalling is veilig afgescheiden ten opzichte van het autoverkeer. Vanwege brandveiligheid is de fietsenstalling fysiek geheel in een eigen ruimte ondergebracht waardoor tevens een betere luchtkwaliteit gegarandeerd wordt. Deze ruimte is deels gesloten, maar ook deels transparant, om zo het contact met de rest van de parkeergarage te behouden en geen opgesloten gevoel te verkrijgen.

Het optimale parkeersysteem en de positie hiervan resulteert in een heldere opstelling van de stalling-eenheden met ruime gangen ertussen.

Functionaliteit:

De fietsen staan in een hoog-laag fietsrek systeem, waarbij optimaal gestald kan worden. De positie van de fietsenrekken is afgestemd op de bestaande draagconstructie van de huidige parkeergarage en zodanig ingedeeld dat geen kolommen in de gangpaden aanwezig zijn die de doorgang zouden kunnen belemmeren.

De fietsen hebben een royale onderlinge hart op hart afstand van 400mm en voldoen daarmee aan de normering van FietsParkeer die een minimale hart op hart maat van 375mm voorschrijft. Daarnaast is er ook aandacht voor afwijkende fietsen, zoals bakfietsen en fietsen met een krat aan het stuur. Bij deze kratfietsen is zelfs een hart op hart maat van 650mm aanwezig.

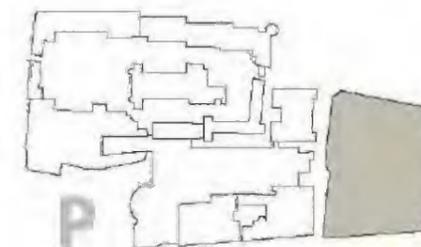
Om in te spelen op de aanwezigheid van elektrische fietsen zijn er tevens 22 oplaadpunten voorzien.

Vanwege de beperkte vrije hoogte is het stallen van fietsen in een dubbellaags parkeersysteem niet mogelijk. Voor een dubbellaags parkeersysteem is een vrije hoogte van 2750mm noodzakelijk, terwijl op kelderlaag -1 maar een vrije hoogte van 2350mm beschikbaar is.

Voorzieningen:

Ter plaatse van de aansluiting met gebouwdeel N is een kled- en douchevoorziening aanwezig. Doordat de stalling voor motoren en scooters in de parkeergarage direct grenst aan de fietsenstalling kunnen ook deze personen direct gebruik maken van de voorzieningen in het facilitair blok. Naast een gezamenlijke werkkast zijn onderstaande voorzieningen separaat voor zowel dames als heren opgenomen:

- ▶ individuele kledruimten met douche
- ▶ wastafels
- ▶ toiletten
- ▶ lockers voor het opbergen van persoonlijke eigendommen



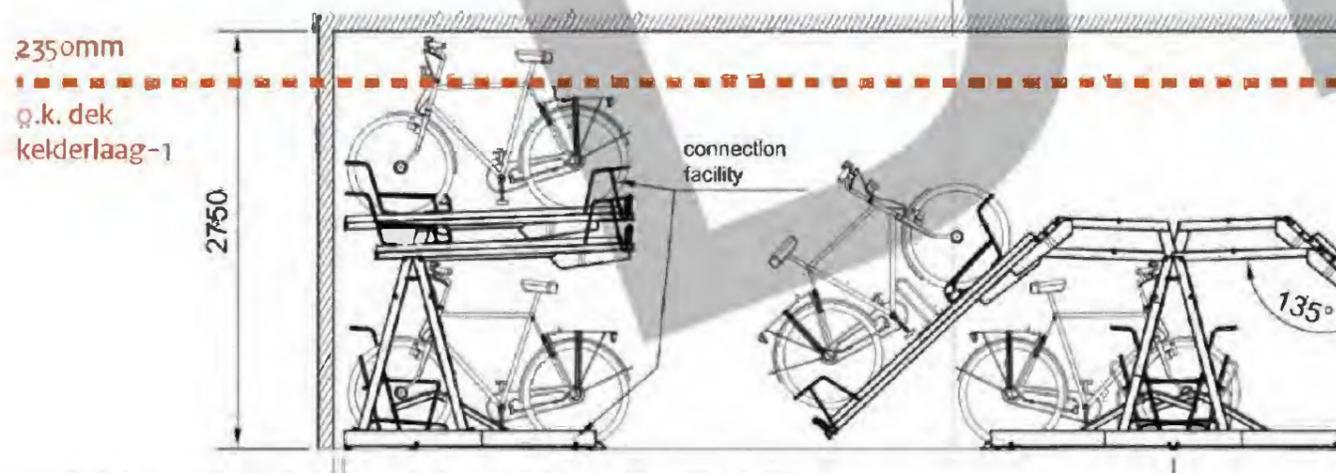
FIETSENREKKEN MET GEÏNTEGREERD OPLAADPUNT



AANDACHT VOOR AFWIJKENDE FIETSEN; BAKFIETSEN



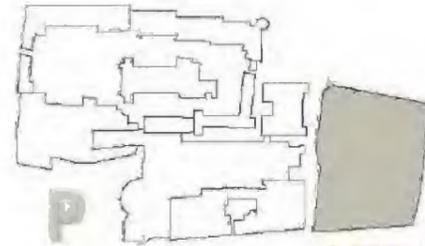
AANDACHT VOOR AFWIJKENDE FIETSEN; KRATFIETSEN



DUBBELHOOG FIETSPARKEREN IN RELATIE TOT VRIJE HOOGTE NIET MOGELIJK

P2 / Fietsenstalling, toelichting

Maaiveld / Kelderlaag -1



Concept vervallen

Hellingbaan

De breedte van de bestaande hellingbaan voor uitgaand verkeer is van royale maat. Daardoor wordt de combinatie gemaakt van uitgaand autoverkeer en een fietstrap.

Met name de bocht in het onderste gedeelte vraagt enige aandacht. Door het behouden van de trafo-ruimte wordt de ruimte voor fietsers geminimaliseerd zodat auto's voldoende ruimte hebben om de bocht te kunnen nemen.

Ter plaatse van dit deel wordt de fietstrap niet verder doorgezet dan nodig, enerzijds omdat met een bakfiets de bocht met fietsgoot niet haalbaar is, anderzijds omdat de breedte van 3m hier niet gecontinueerd kan worden.

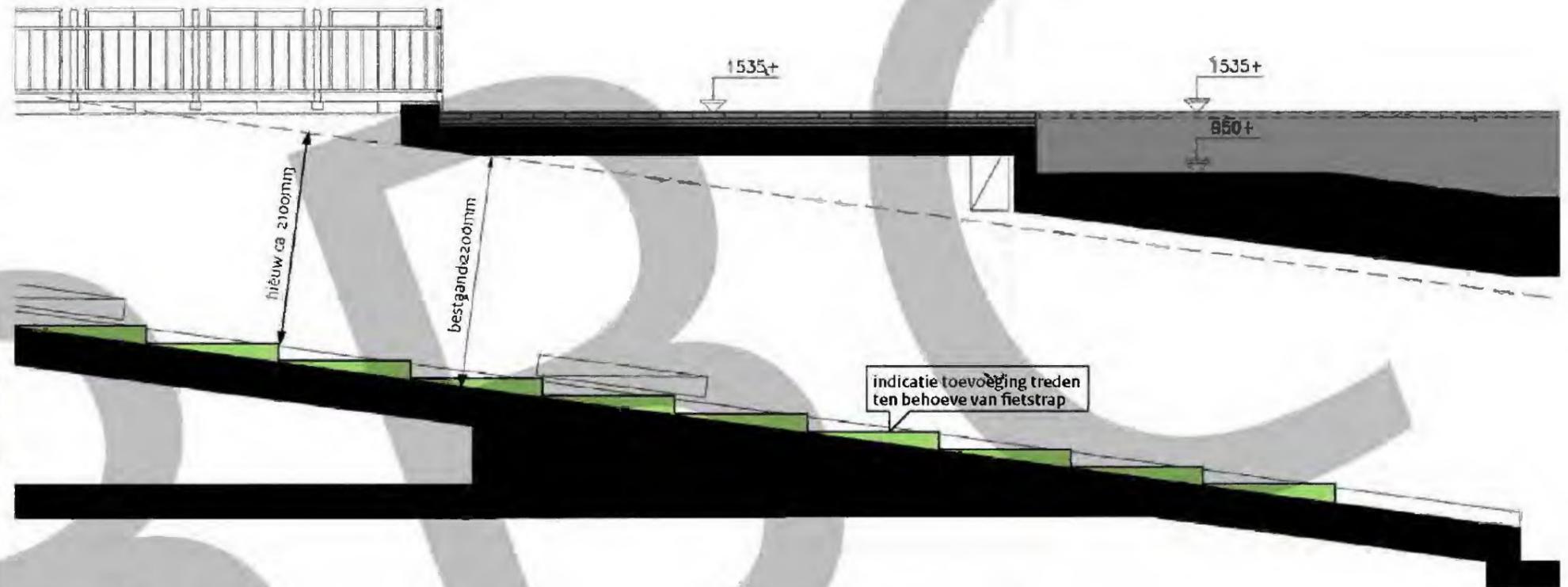


HELLINGBAAN TRANSFORMEREN TOT FIETSTRAP



REFERENTIEBEELD VAN EEN FIETSTRAP MET AAN BEIDENZIJDEN EEN FIETSGOOT

DETAIL UITRIT

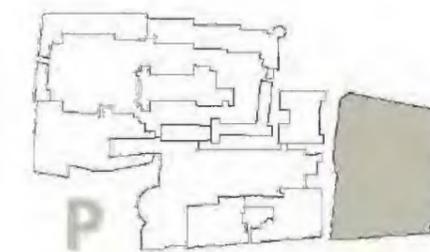


FRAGMENT DOORSNEDÉ HELLINGBAAN

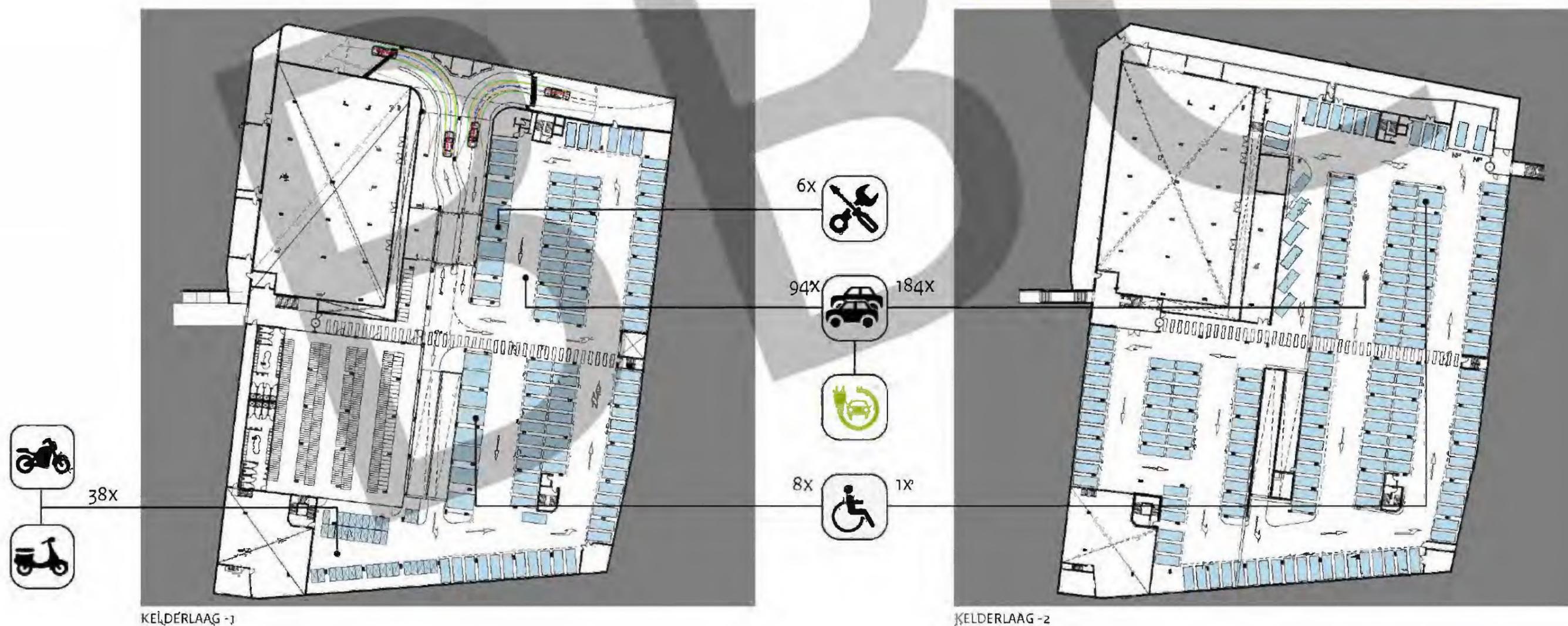
- ▶ Hellingbaan niet geschikt om te fietsen, een helling om te fietsen bedraagt 4 a 5% tot maximaal 8 a 10% indien het hoogteverschil niet meer dan 2m tot 2,5m bedraagt.
- ▶ Hellingbaan tot 22% is geschikt om met de fiets aan de hand te belopen, echter doordat de hellingbaan deels niet-overdekt is, heeft dit niet de voorkeur.
- ▶ Hellingspercentage hellingbaan is wel geschikt om als fietstrap uit te voeren, de ideale helling bedraagt 18% waarbij als uitgangspunt een aantrede van 600mm wordt aangehouden en een optrede van 100mm. Met name de aantrede is van belang omdat dit twee passen bedraagt.
- ▶ Bestaande hellingbaan heeft een hellingspercentage van 13,5% waardoor een luie fietstrap mogelijk is. Hieruit volgen een aantrede van 600mm en een optrede van 80mm die zorgen voor een gemakkelijke loop. Door de kleine optrede blijft meer vrije hoogte beschikbaar tot aan de constructie. Ook is een zwaardere fiets makkelijker naar boven te duwen.
- ▶ Geen bouwkundige/constructieve aanpassingen nodig aan bestaande hellingbaan.
- ▶ Fietstrap alleen ter plaatse van recht deel, niet ter plaatse van bochten.

P 3 / Parkeren

Kelderlaag -1 en -2



- ▶ 287 parkeerplaatsen voor auto's verdeeld over kelderlaag -1 en -2, waarvan 9 parkeerplaatsen toegekend zijn aan minder validen (breder parkeervak).
- ▶ 4% parkeerplaatsen (12 stuks) wordt voorzien van elektrisch oplaadpunt.
- ▶ 6 additionele parkeerplaatsen toegekend aan onderhoudspersoneel (breder parkeervak).
- ▶ 38 plaatsen voor motors en scooters in aparte zone nabij faciliteiten fietsenstalling.
- ▶ 10.1.b Wob



P 3 / Parkeren, toelichting

Kelderlaag -1 en -2

Als gevolg van de nieuwe functies in de parkeergarage is het noodzaak om een heldere en logische routing te realiseren.

Sommige van deze nieuwe functies hebben een voorkeurspositie qua situering in de garage, zoals:

- ▶ 10.1.b Wob

- ▶ de fietsenstalling vanwege de nabijheid van bouwdeel N

10.1.b Wob

Norm:

De afmetingen van de bestaande parkervakken blijft ongewijzigd en is daarmee gebaseerd op het van rechtens verkregen niveau. Deze afmetingen zijn gerelateerd aan de bestaande constructie, welke niet aangepast wordt.

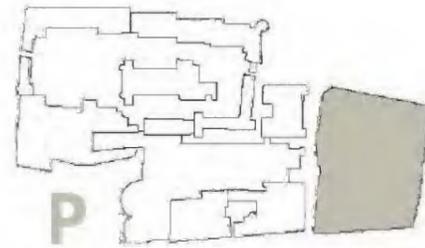
De krappe parkeerplaatsen blijven daarmee ongewijzigd.

Hoogte:

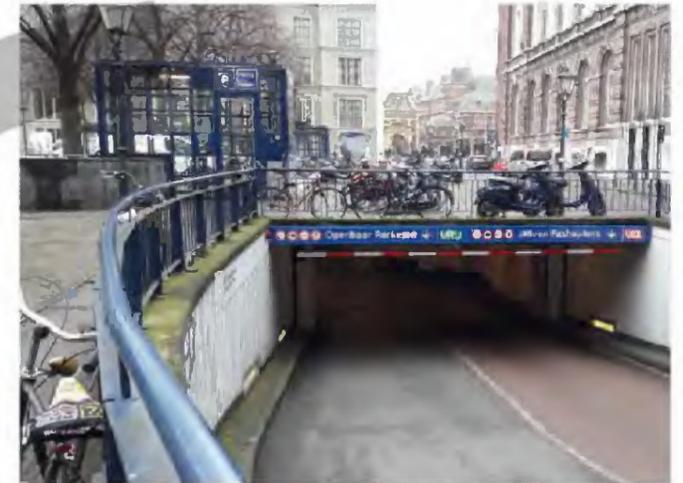
De onderzijde van het bovenliggende dek in de parkeergarage bedraagt 2350mm op kelderlaag -1 en 2500mm op kelderlaag -2.

De hoogteaanwijzing op de balk bij de inrit van de hellingbaan geeft een toelaatbare hoogte aan van 1900mm. Deze maatvoering blijft ongewijzigd. De zone boven de 1900mm toelaatbare hoogte is benodigd voor diverse voorzieningen zoals; verlichting, kabelgoten, stuwdrukventilatoren en beveiligingscamera's.

In de toekomst wordt hier vanwege brandveiligheid een sprinklersysteem aan toegevoegd, dat eveneens in deze zone wordt aangebracht.



Concept vervallen



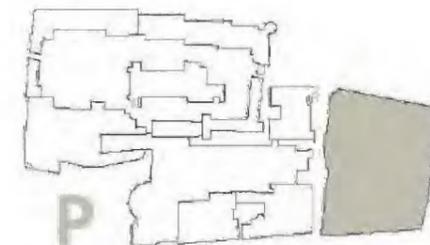
HELLINGBAAN INGAAND VERKEER, BESTAANDE TOESTAND



KELDERLAAG -2

P 4 / Opbouwen Plein

Maaiveld



Concept vervallen



1. HELLINGBAAN UITGAAND AUTOVERKEER WORDT GECOMBINEERD MET FIETSTRAP



2. BOUWKUNDIGE OPBOUW TE VERWIJDEREN T.B.V. NIEUW HIJSLUIK



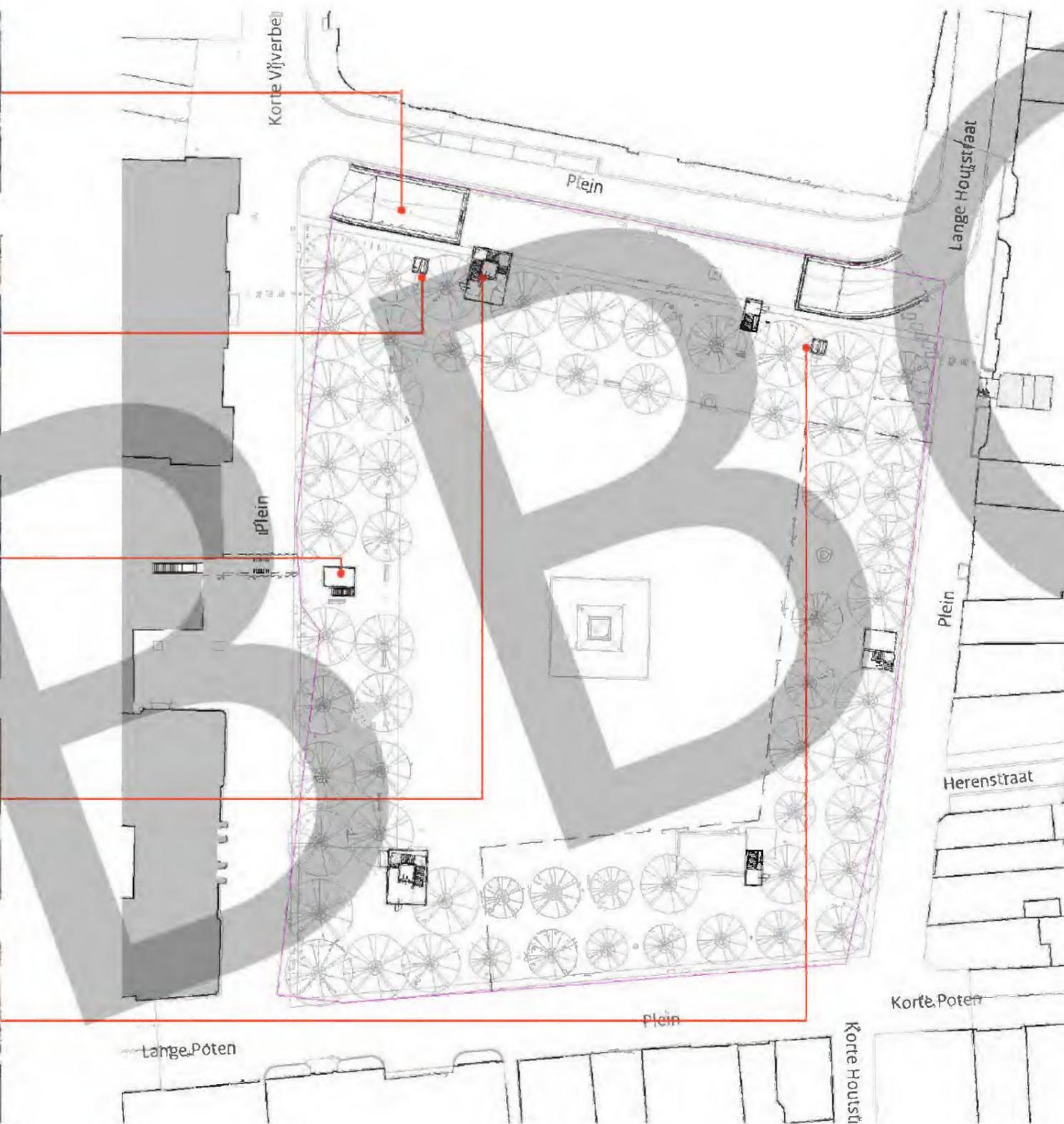
3. NOODTRAPPENHUIS MET VENTILATIE-NOODTRAP TE VERWIJDEREN



4. TRAPPENHUIS MET LIFT AANPASSEN T.B.V. NIEUWE FUNCTIE

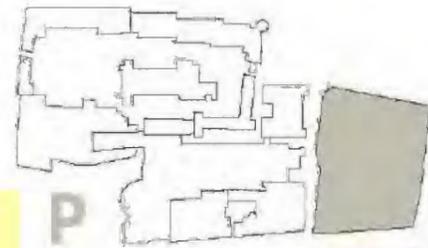


5. BOUWKUNDIGE OPBOUW TE VERWIJDEREN



- ▶ Vermijding van het aantal visueel en functioneel storende opbouwen op het Plein.
- ▶ Hellingbaan ingaand autoverkeer blijft qua functie ongewijzigd, wel worden slagboom en kentekenregistratie toegevoegd vanwege vervallen publiek parkeren.
- ▶ Hellingbaan uitgaand autoverkeer wordt gecombineerd met fietstrap.
- ▶ 10.1.b Wob
- ▶ Bestaande gebouwde elementen indien mogelijk voorzien van een nieuwe functie
- ▶ 10.1.b Wob
- ▶ 10.1.b Wob
- ▶ Het zou wenselijk zijn om het openbaar fietsparkeren op het Plein meer te reguleren/structureren ter verkrijging van een hoogwaardige uitstraling. Dit dient in nader overleg met de gemeente te worden onderzocht.
- ▶ Te behouden trappenhuisen ontdoen van voorzieningen m.b.t. publiek parkeren en voorzien van nieuwe uitstraling (exterieur en interieur).

10.1.b Wob



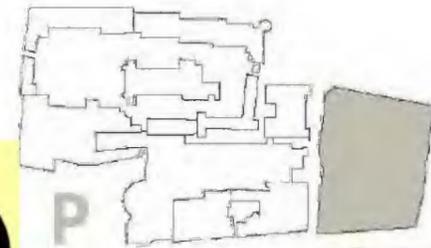
Concept vervallen



LAMÉLLEN ROOSTER IN GEHELE BOVEN RAND
PIJLEN

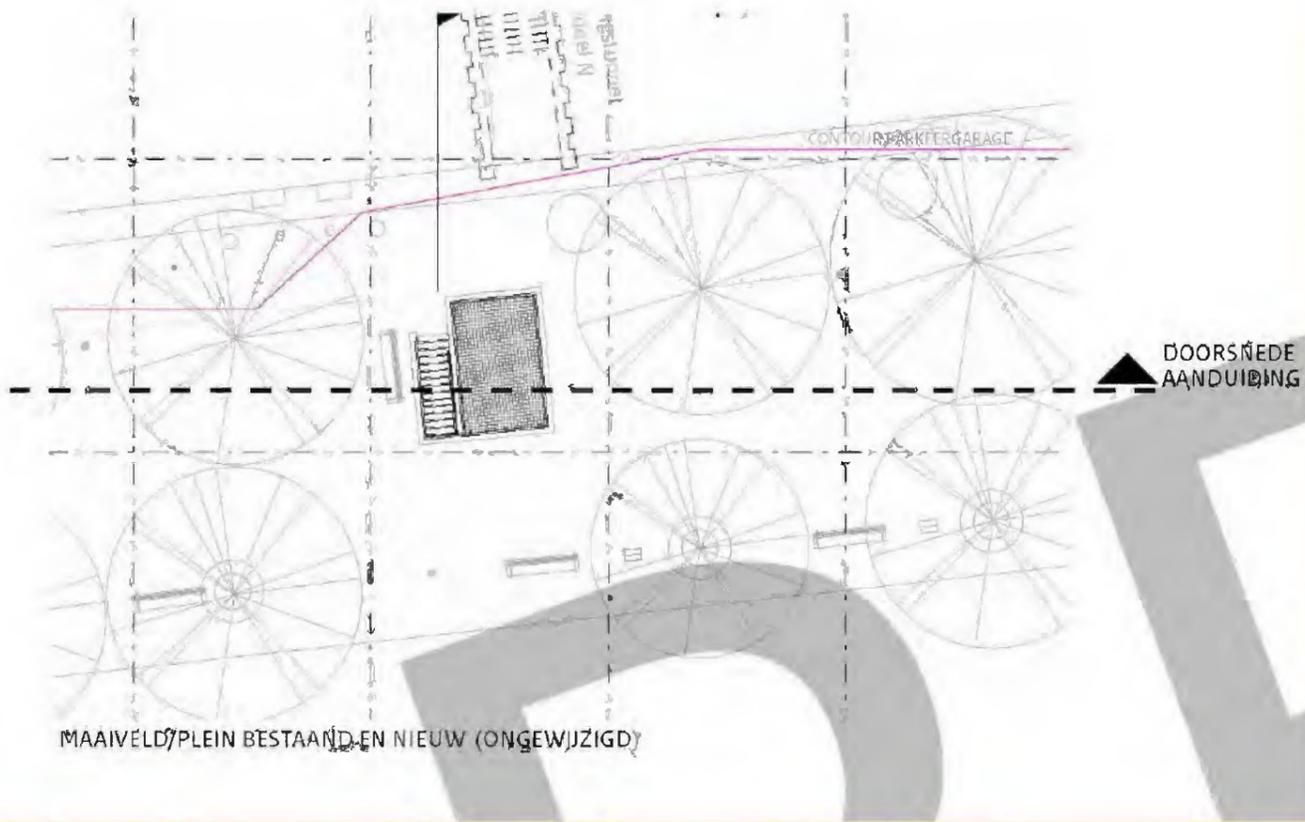
10.1.b Wob

P 4 / Opbouwen Plein, toelichting Ventilatieschacht/noodtrappenhuis



Concept vervallen

10.1.b Wob



10.1.b Wob

10.1.b Wob

PLATTEGROND Kelderlaag -1 VOORSTEL NIEUW

DOORSNEDE NIEUW



10.1.b Wob

10.1.b Wob

Ringleiding:

De positie van de CEV in de parkeergarage wordt vooral bepaald door de aansluiting op de ringleiding. Het heeft de voorkeur om 10.1.b Wob

10.1.b Wob

10.1.b Wob

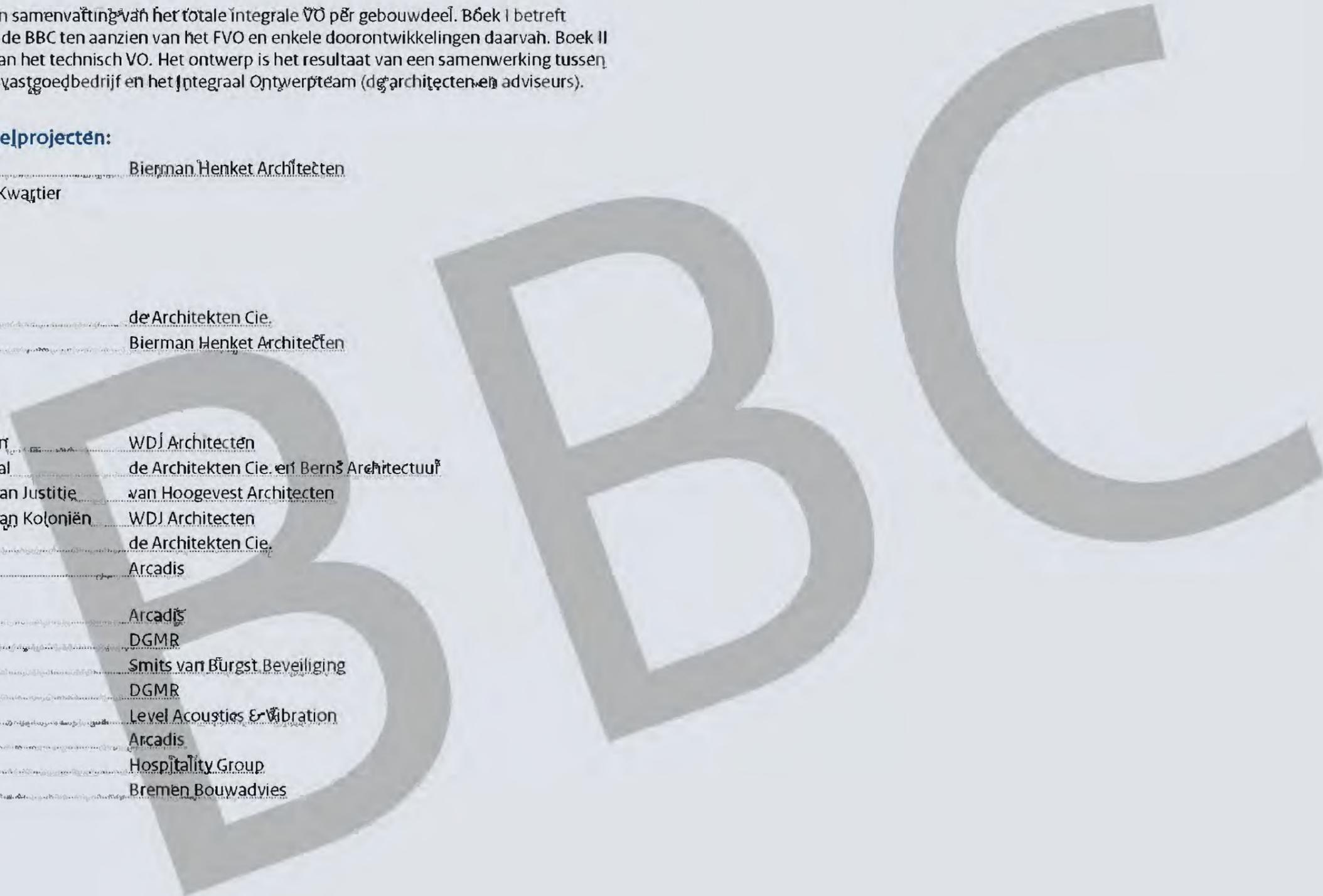
10.1.b Wob

Colofon Voorontwerp

Dit boek (Boek II) bevat een samenvatting van het totale integrale VO per gebouwdeel. Boek I betreft antwoorden op vragen van de BBC ten aanzien van het FVO en enkele doorontwikkelingen daarvan. Boek II betreft een samenvatting van het technisch VO. Het ontwerp is het resultaat van een samenwerking tussen de Tweede Kamer, het Rijksvastgoedbedrijf en het Integraal Ontwerpteam (de architecten en adviseurs).

Tweede Kamer (TK), deelprojecten:

- A. Kortemhorstvlügel Bierman Henket Architecten
 - Nieuw Stadhouderskwartier
 - Landsdrukkerij
 - Rompgebouw
 - Hofpoortgebouw
 - Hofpoort
 - Voorzitterskwartier de Architecten Cie.
- B. Comptoir-Generaal Bierman Henket Architecten
 - Sehepelhuis
 - Goudsmidskeurhuis
- C. Uitbreiding voormalig ministerie van Koloniën WDJ Architecten
- H. Voormalig Hotel Central de Architecten Cie. en Berns Architectuur
- J. Voormalig ministerie van Justitie van Hoogevest Architecten
- K. Voormalig ministerie van Koloniën WDJ Architecten
- M. Uitbreiding 1992 de Architecten Cie.
- P. Parkeergarage Arcadis
 - Installatietechniek Arcadis
 - Brandveiligheid DGMR
 - Beveiliging Smits van Burgst Beveiliging
 - Bouwfysica DGMR
 - Akoestiek Level Acoustics & Vibration
 - Constructies Arcadis
 - Hospitality Hospitality Group
 - Bouwkosten Bremen Bouwadvies



Overzicht documenten Voorontwerp

Overzicht documenten Voorontwerp

Onderstaande documenten maken tezamen een integraal onderdeel van dit Voorontwerp.

Documentenlijst Voorontwerp Tweede Kamer

02-11-2020

1. Hoofddocumenten

Onderdeel	Titel	TK	Datum
Algemeen	BHTK-XX-AR-VO-2020.10.29_CONCEPT_BBC	TK	29-10-2020
Algemeen	Gezamenlijke toets en statusupdate	TK	27-10-2020

2. Aanvullende onderzoeken

Onderdeel	Titel	TK	Datum
Akoestiek	Overzicht potentiële afwijkingen 20201002	TK	26-10-2020
Akoestiek	VO Akoestiek vo.1_LAV_BBC	TK	26-10-2020
Ruimtebeslag	VO Akoestiek vo.1_LAV_punten voor besluitvorming directieoverleg	TK	26-10-2020
Ruimtebeslag	BHTK-RVB-PM-VO-2020.10.20_Analyse ruimtebeslag	TK	20-10-2020
Ruimtebeslag	BHTK-ARC-SC-BM-0002_Bijlage Ruimtestaat_VO_1.1 - Niveau 3	TK	23-10-2020
Ruimtebeslag	BHTK-RVB-PM-VO-2020.09.24_Bijlage - Wijzigingen in NO en NVO per gebouw	TK	20-10-2020
Ruimtebeslag	BHTK-RVB-PM-VO-2020.10.13_Bijlage - Toilettelling	TK	20-10-2020
Beveiliging	7523.13.VO.N.002.c.RS Aanpassingen VO beveiliging-DV	TK	26-06-2020
Beveiliging	7523.13.VO.N.002.c.RS Aanpassingen VO beveiliging-DV	TK	26-06-2020
Beveiliging	7523.13.VO.T.110.b - Beveiligingstekeningen, kelder -1_ TECHNIEK	TK	26-06-2020
Beveiliging	7523.13.VO.T.111.b - Beveiligingstekeningen, garage -1_ TECHNIEK	TK	26-06-2020
Beveiliging	7523.13.VO.T.120.b - Beveiligingstekeningen, begane grond_ TECHNIEK	TK	26-06-2020
Beveiliging	7523.13.VO.T.130.b - Beveiligingstekeningen, 1e verdieping_ TECHNIEK	TK	26-06-2020
Beveiliging	7523.13.VO.T.140.b - Beveiligingstekeningen, 2e verdieping_ TECHNIEK	TK	26-06-2020
Beveiliging	7523.13.VO.T.150.b - Beveiligingstekeningen, 3e verdieping_ TECHNIEK	TK	26-06-2020
Beveiliging	7523.13.VO.T.160.b - Beveiligingstekeningen, 4e verdieping_ TECHNIEK	TK	26-06-2020
Beveiliging	7523.13.VO.T.180.b - Beveiligingstekeningen, 6e 7e en 8e verdieping_ TECHNIEK	TK	26-06-2020
Beveiliging	7523.13.VO.T.202.a - Opzet beveiligingsinstallaties	TK	26-06-2020
Beveiliging	7523.13.VO.T.204.b - Beveiligingszoning evenementen, begane grond en 1e verdieping - Zoning	TK	12-10-2020
Beveiliging	7523.13.VO.Z.20200916.001.a.BvdL techniekruimten overzicht	TK	16-09-2020
Beveiliging	7523.13.VO.Z.20200916.002.a.BvdL Techniekruimten beveiliging	TK	16-09-2020
Beveiliging	7523.13.VO.Z.20200916.002.b.BvdL Biometrie in doorgangen	TK	16-09-2020
Brandveiligheid	2020-10-15 mail DGMR handelingenkamer en lijst	TK	15-10-2020
Brandveiligheid	20200424 Concept memo definiëren D-Ruimten TK Vo.5	TK	24-04-2020
Brandveiligheid	20200920 afronding VO TK Brandveiligheid CONCEPT - actie DGMR na overlegTK	TK	20-09-2020
Brandveiligheid	B2017151616b.R002-vergelijking huidige situatie met nieuw concept voor alle bouwdeelen (3)	TK	31-08-2020
Brandveiligheid	B2017151616fN001V002	TK	21-07-2020
Brandveiligheid	B2017151616hR001V002	TK	16-10-2020
Brandveiligheid	Lijst DO-actiepunten brandveiligheid	TK	16-10-2020
Brandveiligheid	PPT VO Brand vo.1-DGMR MA	TK	26-10-2020
Brandveiligheid	Sprinkler - vs - deluge	TK	15-10-2020
Brandveiligheid	Vluchtroutes en verzamelplaatsen binnen brandveiligheidsconcept VO	TK	16-10-2020

Constructie	BHTK-ARC-SE-VO-2020.10.13 - Constructieve risico's VO	TK	13-10-2020
CEV	20201027- Binnenhof constructie CEV ringleiding	CEV	27-10-2020
Duurzaamheid	BHTK-DGMR-BP-VO-2020.10.15_duurzaamheidsmaatregelen VO III	TK	15-10-2020
ITS	BHTK-XX-AR-VO-2020.10.26_Klankbord	TK	26-10-2020
ITS	BHTK-XX-AR-VO-2020.10.29_Toegankelijkheidstekeningen	TK	29-10-2020
Klimaatconcept	BHTK-ARC-RP-ZZ-VO-2020.10.28_Memo Binnenklimaat_v1.0	TK	28-10-2020
Faciliteit	BHTK-BHa-AR-VO-2020.10.30_Overzicht kolf rust en stilte ruimten	TK	30-10-2020
Gebruikers	BHTK-RVB-PM-VO-2020.10.26_Aandachtspunten Gebruikersgroepen	TK	26-10-2020
Parkeergarage	BHTK-RVB-PM-VO-2020.10.26_Werkhypothese pleingarage	TK	26-10-2020
Constructie	BHTK-RVB-PM-VO-2020.10.26_Werkhypothese waterdichtmaken kelders	TK	26-10-2020
Restaurants	2020029 Verslag eindconclusie VO restaurants	TK	29-10-2020

3. Voorontwerp complexbreed

Titel	TK	Datum
BHTK-ARC-00-00-DR-BM-FVO-2001_Plattegrond_0_Begane_grond_bs	TK	09-10-2020
BHTK-ARC-00-01-DR-BM-FVO-2101_Plattegrond_1e_verdieping_bs	TK	09-10-2020
BHTK-ARC-00-02-DR-BM-FVO-2201_Plattegrond_2e_verdieping_bs	TK	09-10-2020
BHTK-ARC-00-03-DR-BM-FVO-2301_Plattegrond_3e_verdieping_bs	TK	09-10-2020
BHTK-ARC-00-04-DR-BM-FVO-2401_Plattegrond_4e_verdieping_bs	TK	09-10-2020
BHTK-ARC-00-04-DR-BM-FVO-2401_Plattegrond_4e_verdieping_bs	TK	09-10-2020
BHTK-ARC-00-04-DR-BM-FVO-2401_Plattegrond_4e_verdieping_bs	TK	09-10-2020
BHTK-ARC-00-K1-DR-BM-FVO-1901_Plattegrond_Kelder_-1_bs	TK	09-10-2020
BHTK-ARC-00-K2-DR-BM-FVO-1901_Plattegrond_Kelder_-1_bs	TK	09-10-2020
BHTK-ARC-00-K3-DR-BM-FVO-1801_Plattegrond_Kelder_-2_bs	TK	09-10-2020
BHTK-ARC-00-S-DR-BM-FVO-1001_Situatie_bs	TK	09-10-2020
BHTK-AR-VO-2020.06.26_VO Verbetervoorstellen Tweede Kamercomplex	TK	26-06-2020

4. Voorontwerp per gebouw

Titel	TK	Datum
BHTK-BHa-A-AR-VO-2020.06.26_gebouw A_00_verbetervoorstellen	A	26-06-2020
BHTK-BHa-A-AR-VO-2020.06.26_gebouw A_01_voorontwerp	A	26-06-2020
BHTK-BHa-A-AR-VO-2020.06.26_gebouw A_02_bouwkundige opname gevels	A	26-06-2020
BHTK-BHa-A-AR-VO-2020.06.26_gebouw A_03_tekeningen sloop	A	26-06-2020
BHTK-BHa-A-AR-VO-2020.06.26_gebouw A_04_tekeningen nieuwe toevoegingen	A	26-06-2020
BHTK-BHa-A-AR-VO-2020.06.26_gebouw A_04_tekeningen nieuwe toevoegingen	A	26-06-2020
BHTK-BHa-A-AR-VO-2020.06.26_gebouw A_06_afwerkstaat	A	26-06-2020
BHTK-BHa-B-AR-VO-2020.06.26_gebouw B_00_verbetervoorstellen	B	26-06-2020
BHTK-BHa-B-AR-VO-2020.06.26_gebouw B_01_voorontwerp	B	26-06-2020
BHTK-BHa-B-AR-VO-2020.06.26_gebouw B_02_bouwkundige opname gevels	B	26-06-2020
BHTK-BHa-B-AR-VO-2020.06.26_gebouw B_03_tekeningen sloop	B	26-06-2020
BHTK-BHa-B-AR-VO-2020.06.26_gebouw B_04_tekeningen nieuwe toevoegingen	B	26-06-2020
BHTK-BHa-B-AR-VO-2020.06.26_gebouw B_05_afwerkstaat	B	26-06-2020
BHTK-WDJA-C-AR-VO_2020.06.26_gebouw C_00_verbetervoorstellen	C	26-06-2020
BHTK-WDJA-C-AR-VO_2020.06.26_gebouw C_01_voorontwerp	C	26-06-2020
BHTK-WDJA-C-AR-VO_2020.06.26_gebouw C_02_bouwkundige opname gevels	C	26-06-2020
BHTK-WDJA-C-AR-VO_2020.06.26_gebouw C_02_bouwkundige opname gevels	C	26-06-2020
BHTK-WDJA-C-AR-VO_2020.06.26_gebouw C_04_tekeningen nieuwe toevoegingen	C	26-06-2020
BHTK-WDJA-C-AR-VO_2020.06.26_gebouw C_05_SER-ruimtes	C	26-06-2020
BHTK-WDJA-C-AR-VO_2020.06.26_gebouw C_06_afwerkstaat	C	26-06-2020
BHTK-WDJA-C-AR-VO_2020.06.26_gebouw C_00_verbetervoorstellen	H	26-06-2020
BHTK-WDJA-C-AR-VO_2020.06.26_gebouw C_01_voorontwerp	H	26-06-2020
BHTK-WDJA-C-AR-VO_2020.06.26_gebouw C_02_bouwkundige opname gevels	H	26-06-2020
BHTK-WDJA-C-AR-VO_2020.06.26_gebouw C_02_bouwkundige opname gevels	H	26-06-2020

