retouradres: Postbus 49, 3000 AA Rotterdam

Ministerie BZK/ Rijksgebouwendienst
t.a.v. [redacted]
[redacted]
[redacted]
Korte Voorhout 7
2500 EZ DEN HAAG

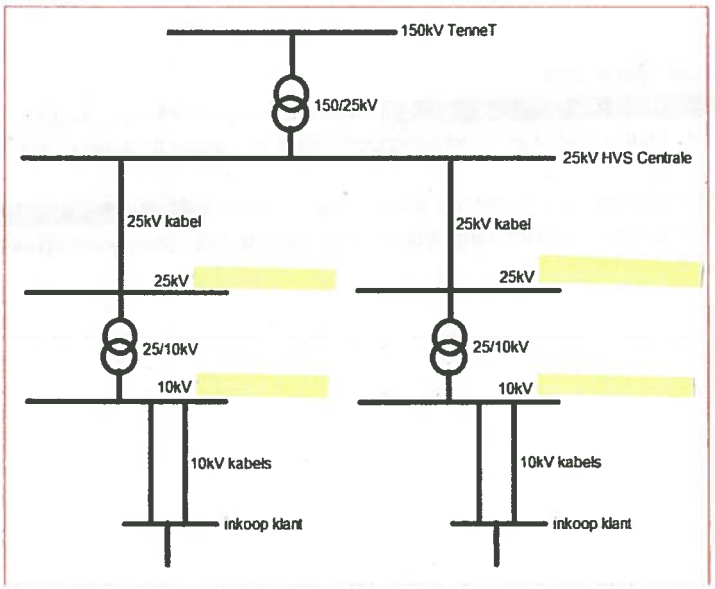
Stedin Netbeheer B.V.
Blaak 8
3011 TA Rotterdam
tel 088 896 39 63
www.stedin.net
KvK Rotterdam 24289101
IBAN NL98 ABNA 0640 0008 19
BTW NL 807517410B01

Datum	4 maart 2014	**Behandeld door**	[redacted]
Onderwerp	Mogelijkheden E-aansluiting Binnenhof	**Telefoon**	[redacted]
		E-mail	[redacted]
		Ons kenmerk	.

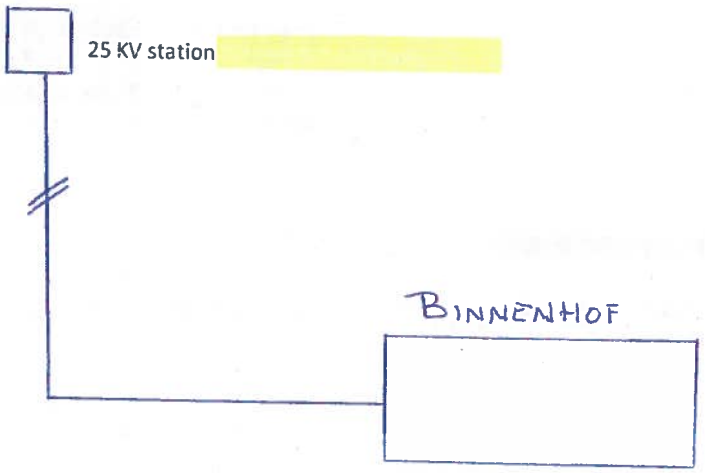
Geachte heren [redacted]

Naar aanleiding van ons overleg van 29 oktober jl. hebben wij onderzoek gedaan naar de mogelijkheden voor de aanpassing van de huidige aansluiting van het Binnenhof.
De mogelijkheden betreffen 4 opties die hieronder worden uiteengezet.

Voor de volledigheid vindt u hieronder een schematisch overzicht van het netwerk ter plekke.



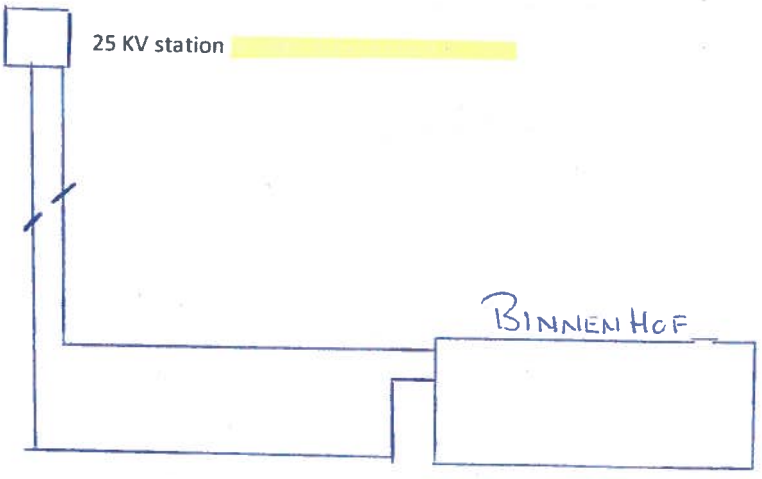
Optie1



Bovenstaande aansluiting is als volgt opgebouwd:

- Voeding vanuit het [redacted] standaard uitgevoerd met 2 kabels
- Beide kabels zijn in bedrijf. 1 kabel kan over het volledig gevraagde vermogen beschikken via het n-1 principe
- Beide kabels liggen in één sleuf met een onderlinge afstand van +/- 40cm. [redacted]
- Kosten; standaard aansluiting tegen regulier aansluittarief en transportkosten gebaseerd op een standaard aansluiting

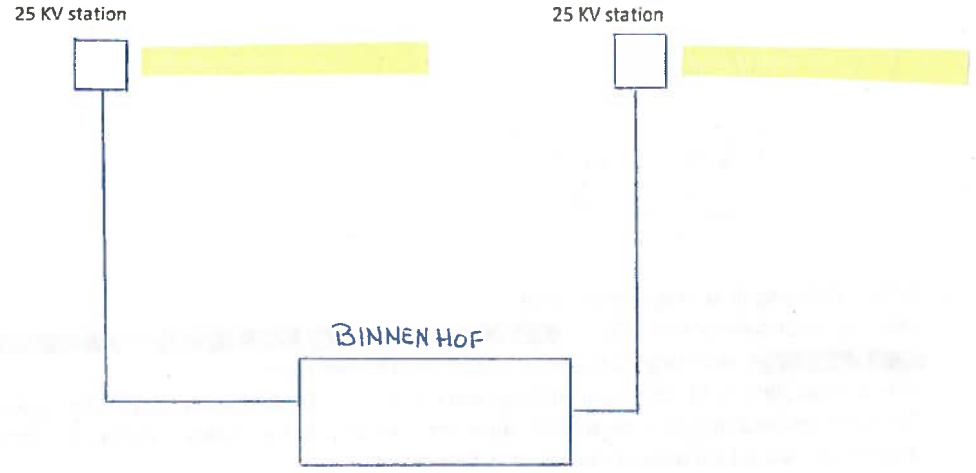
Optie2



Bovenstaande aansluiting is als volgt opgebouwd:

- Voeding vanuit het [redacted] uitgevoerd met 2 kabels ieder in een eigen tracé
- Beide kabels zijn in bedrijf. 1 kabel kan over het volledig gevraagde vermogen beschikken via het n-1 principe
- Kosten; het betreft geen standaard aansluiting, zodoende worden de daadwerkelijke kosten inclusief 'kunstwerken' in rekening gebracht. Transportkosten worden op maat berekend

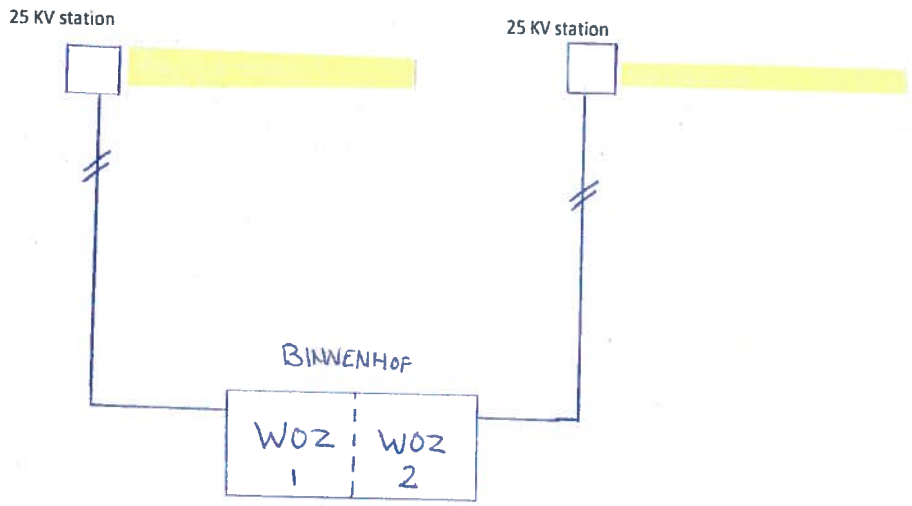
Optie3



Bovenstaande aansluiting is als volgt opgebouwd:

- Voeding vanuit twee onderstations - [redacted] én het [redacted] leder uitgevoerd met 1 kabel in een eigen tracé
- Beide stations worden gevoed vanuit de centrale [redacted]
- 1 kabel is in bedrijf en kan over het volledig gevraagde vermogen beschikken
- [redacted]
- Kosten; het betreft geen standaard aansluiting, zodoende worden de daadwerkelijke kosten inclusief 'kunstwerken' in rekening gebracht. Transportkosten worden op maat berekend

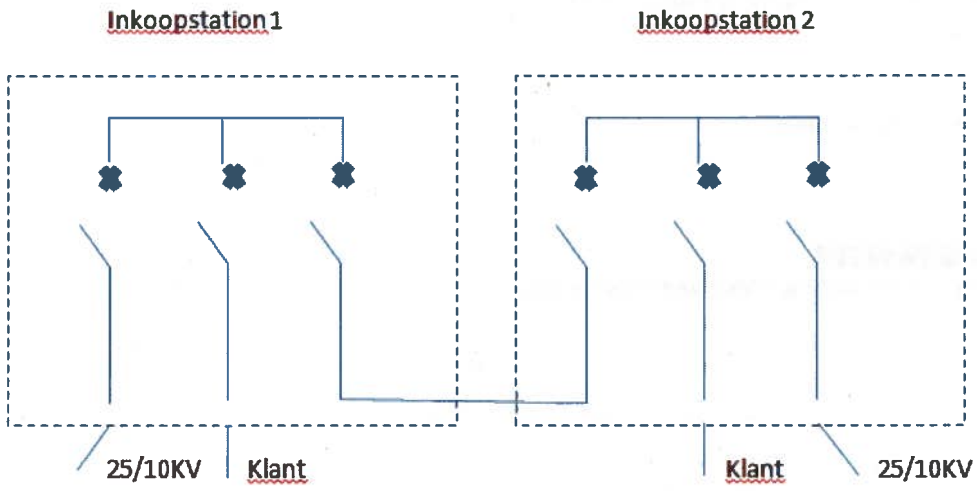
Optie 4



Bovenstaande aansluiting is als volgt opgebouwd:

- Voeding vanuit twee onderstations - [redacted] én [redacted] Ieder uitgevoerd met 2 kabels in een eigen tracé
- Iedere aansluiting dient voorzien te zijn van een eigen WOZ. En mag intern niet worden gekoppeld!
- Per tracé zijn beide kabels in bedrijf. Per tracé kan 1 kabel over het volledig gevraagde vermogen van die betreffende aansluiting beschikken via het n-1 principe
- Per tracé liggen beide kabels in één sleuf met een onderlinge afstand van +/- 40cm. beschermd met afdekplaten
- [redacted]
- Beide stations worden gevoed vanuit de centrale [redacted]
- Kosten; 2 maal een standaard aansluiting tegen regulier aansluittarief en 2 maal transportkosten gebaseerd op een standaard aansluiting

Optie twee inkoopstations
Kijkend naar bedrijfszekerheid kan er ook worden gekozen voor het aansluiten door middel van twee inkoopstations. Indien er binnen een van de inkoopstations iets gebeurd waardoor deze spanningsloos komt te staan neemt het andere station de voeding over.
Achter deze twee stations kan aan klantzijde een 10kV ring worden aangelegd.
Deze mogelijkheid is toepasbaar op alle bovenstaande opties.



Vanuit hoofde van bedrijfszekerheid brengen we onderstaande graag onder de aandacht.
Het Nederlandse elektriciteitsnet behoort tot een van de beste ter wereld met een 99,99..% leveringsbetrouwbaarheid.
Ondanks de zeer geringe kans kan een storing in het (hoogspannings-)net zich voordoen.
Bij de vier mogelijkheden zoals besproken worden de stations [redacted] beide gevoed door de centrale [redacted]
Een noodvoorziening in de vorm van een aggregaat kan te allen tijd er voor zorgen dat de meest belangrijke vitale delen voorzien blijven van stroom.

Er zijn meerdere mogelijkheden om een noodstroomvoorziening in te richten. Te denken onder andere aan;

- 1 of meerdere aggregaten [redacted]
- Inzet van een mobielaggregaat dat indien nodig naar buiten gereden kan worden (besparing van ruimte en minder eisen aan inrichting hiervan)
- Huurcontract bij een erkende leverancier met harde afspraak dat binnen x-tijd een bepaald vermogen aan noodstroomvoorziening werkend opgeleverd wordt.

Bovenstaande 4 opties in combinatie met in achtneming van het belang van bedrijfszekerheid voor Het Binnenhof zijn optie 2 en 3 in combinatie met een noodstroomvoorziening vanuit technisch/ financieel perspectief meest geëigend. Eventueel in combinatie met twee inkoopstations.

Indien verdere toelichting is gewenst of wanneer u een of meerdere opties, zowel technisch als financieel, verder wilt laten uitwerken dan vernemen wij dat graag. Indien hier kosten voor worden berekend zullen wij u voorafgaand daarvan op de hoogte stellen.
Neemt u gerust contact op.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Key Account Manager Zakelijke Professionals